

Protokoll der Mitgliederversammlung vom 19. März 2026

Ort: Haus der Begegnung (HdB), Marktplatz 2,
Bad Vilbel
Beginn/Ende: 19:10 Uhr / 21:55 Uhr
Anwesend: Die Vorstandsmitglieder Ute Gräber-Seißinger,
Christian Martens, Matthias Marcks, Dieter
Schönberger sowie elf weitere Mitglieder und ein
Gast (siehe Anwesenheitsliste, Anhang 1, nicht-
öffentlich)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-
Club Bad Vilbel / Karben e. V.

An der Pflingstweide 20 a
61118 Bad Vilbel

Fon: 06101 54 22 56

Fax: 06101 54 22 58

Mail: info@adfc-badvilbel-karben.de

Web: www.adfc-badvilbel-karben.de

Tagesordnung

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Vorstellung der Tagesordnung, Wahl der Versammlungsleitung
2. Bericht des Vorstands über das Jahr 2025
3. Bericht über die Kassenprüfung
4. Aussprache und Entlastung des Vorstands
5. Anträge
6. Wahl der/des Delegierten zur Landesversammlung des ADFC Hessen im Frühjahr 2027
7. Sonstiges

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Vorstellung der Tagesordnung, Wahl der Versammlungsleitung

Ute G.-S. eröffnet die Sitzung um 19:10 Uhr begrüßt die Anwesenden sowie Sigrid Hubert, Vorstandsmitglied im ADFC Hessen, als Gast. Anschließend stellt sie die ordnungsgemäße Einladung und somit die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.

Ute bietet an, die Versammlung zu leiten. Weitere Kandidat:innen gibt es nicht. Ute wird in offener Abstimmung einstimmig bei drei Enthaltungen gewählt. Das Abstimmungsergebnis im Einzelnen lautet wie folgt:

- 13 Ja-Stimmen,
- drei Enthaltungen,
- keine Gegenstimmen.

Anschließend stellt sie die Tagesordnung vor (siehe Anlage 3, Seite 3).

Ute ruft zu einem KURZEN GEDENKEN an Mitglieder auf, die in jüngerer Zeit verstorben sind und von deren Tod sie erfahren hat – sie alle waren seit vielen Jahren Mitglieder:

- Eberhard Weigel, in früheren Jahren in der Fahrradcodierung aktiv;
- Johann Lischewski – in früheren Jahren als Kassenwart aktiv;
- Michael Schmidt – etliche Jahre lang eine wortvolle Unterstützung im Rahmen der Weihnachtsfeiern des Vereins;

- Jan Felix Waiblinger – der Sohn des Vorstandsmitglieds und radverkehrspolitischen Sprechers Jochen Waiblinger.

Anschließend folgt ein Bericht von Sigrid Hubert über die Aktivitäten des ADFC Hessen im vergangenen Jahr; auch gibt sie einen Ausblick auf kommende Ereignisse (siehe Anlage 2).

2. Bericht des Vorstands über das Jahr 2025

Die Präsentation zum Bericht des Vorstands umfasst die folgenden Abschnitte:

- Entwicklung der Mitgliederzahlen
- Radverkehrspolitik
- Geführte Fahrradtouren
- Technik/Fahrradcodierung/OBS
- Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
- Ausblick/Veranstaltungen
- Bericht des Kassenwarts

Entwicklung der Mitgliederzahlen

Christian Martens berichtet über die Entwicklung der Mitgliederzahlen für den gesamten Verein sowie getrennt für Bad Vilbel und Karben. Die Zahlen sind gegenüber dem Vorjahr leicht rückläufig (siehe Anhang 3, Seiten 5 bis 17). Die Entwicklung ähnelt damit dem Trend in Hessen.

Radverkehrspolitik

Mitglieder der AG Radverkehr berichten über die radverkehrspolitischen Aktivitäten im vergangenen Jahr (siehe Anhang 3, Seiten 18 bis 21).

Im Berichtsjahr wurde die Neugestaltung der Kasseler Straße in Bad Vilbel auf dem Abschnitt zwischen dem Biwer-Kreisel und dem Festspielkreisel abgeschlossen. Eine Gruppe Aktiver hat den neugestalteten Abschnitt befahren und Hinweise zu aus Vereinssicht erforderlichen Nachbesserungen an die Stadt übermittelt. Diese wurden von der Stadt bislang lediglich teilweise aufgegriffen.

Der Verein war auf der jährlich stattfindenden Wetterauer Fahrradkonferenz mit einem Infostand vertreten.

Beim *STADTRADELN* hatten im vergangenen Jahr die Karbener Teams die Nase vorn, gemessen an der insgesamt geradelten Kilometerzahl im Verhältnis zur Zahl der Einwohner:innen. Bad Vilbel liegt im Kreis der von Dieter Schönberger insgesamt 15 ausgewerteten Kommunen im Wetteraukreis auf Platz 9.

Aktive haben im Frühjahr/Sommer 2025 die Ausarbeitung eines Konzepts zur Fortschreibung des Radverkehrskonzepts der Stadt Bad Vilbel begleitet. Der Entwurf der Frankfurter Planungsgesellschaft RV-K wurde später im Stadtparlament diskutiert und von der Mehrheit der Stadtverordneten nur mit Abstrichen übernommen.

Anfang September hat die AG Radverkehr in Kooperation mit der Kennedyschule eine Veranstaltung zum Thema *Sicher zur Schule* durchgeführt.

Im November 2025 hat eine Gruppe Aktiver gemeinsam mit Matthias Körner, Abgeordneter der SPD im Hessischen Landtag, die derzeitige, sehr beschwerliche Radwegverbindung zwischen Bad Vilbel und dem Frankfurter Stadtteil Bergen-Enkheim befahren. Es soll ein straßenbegleitender Radweg entlang der B 521 gebaut werden, der für den Radverkehr eine erhebliche Erleichterung bedeuten wird. Matthias Körner setzt sich für eine Beschleunigung der Planung und des Baus ein.

Ausblick. Die Stadt will laut Aussage ihres Klimaschutzmanagers Andreas Frank im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche (16. bis 22. September) Aktionen/Veranstaltungen durchführen. Angedacht sind seitens der AG Radverkehr (siehe Anhang 3, Seite 21) eine weitere Veranstaltung zum Thema *Sicher zur Schule*, die Vorstellung eines Periskops („Tiefsehrohr“), das die Perspektive von Kindern im Straßenverkehr bildhaft macht (siehe <https://www.umweltbundesamt.de/dem-tiefsehrohr-neue-perspektiven-erleben>), eine Cargobike-Roadshow und die erneute Teilnahme an der Wetterauer Fahrradkonferenz. Die Suche nach einem Standort für ein Lastenrad, das der Verein zur kostenlosen Leihe anschaffen wurde, wird fortgesetzt.

Geführte Fahrradtouren

Ute G.-S. berichtet stellvertretend für Josef Brückl über die geführten Radtouren im vergangenen Jahr (siehe Anhang 3, Seiten 22 bis 23). Im Vergleich mit 2024 ist die Zahl der Teilnehmenden an den insgesamt neun Touren, die stattgefunden haben, von 71 auf 99 gestiegen. (Die neunte Tour war im Lauf der Saison spontan, eine Zubringertour zur *bike-night*, hinzugenommen worden.)

Das Programm für das laufende Jahr umfasst acht Touren, darunter drei neue (siehe Anhang 3, S. 24 bis 25).

Spontan können auch weitere Touren hinzugenommen werden, zu denen sodann ebenfalls im Newsletter des Vereins sowie über die Presse eingeladen werden kann.

Der Verein hat derzeit vier Tourenleitungen (und einige in „Reserve“). Weitere TourGuides sind willkommen!

Wer als „unbeschriebenes Blatt“ zum Team hinzustoßen möchte, absolviert zunächst eine TourGuide-Ausbildung. Diese umfasst vier Einheiten, verteilt auf drei Tage (Freitagnachmittag, Samstag, Sonntagvormittag) und kann teils auch online absolviert werden. Sie ist modular aufgebaut und unterrichtet unter anderem zu den Themen Streckenplanung, Gruppenführung, rechtliche Grundlagen; hinzu kommt ein Erste-Hilfe-Kurs. Das TourGuide-Zertifikat ist drei Jahre gültig, zu dessen Verlängerung nach Ablauf dieser Frist sind ein Auffrischkurs und ein erneuter EH-Kurs erforderlich.

Technik/Fahrradcodierung/OBS

Theo berichtet (siehe Anhang 3, Seiten 26 bis 30):

Die **Fahrradcodierung** ist ein wichtiges Betätigungsfeld des ADFC Bad Vilbel / Karben. Neben der Diebstahlprävention bietet sie die Möglichkeit, den Verein zu präsentieren.

Von den im Berichtsjahr geplanten elf Codieraktionen wurden drei mit unseren Friedberger Nachbarn und einer im Rahmen der Messe *Vil-bella Vita* mit der AG Mehrspurig sowie der Fahrradschule des Landesverbands durchgeführt; eine Aktion wurde wegen Regens abgesagt.

Wichtige Aspekte bei der Zusammenarbeit sind die Netzwerkbildung und geeignete Formen der Bewerbung. Was Letzteres angeht, so hat sich Sascha Huber, der Bürgermeister Butzbachs, ausführlich über die Fahrradcodierung informiert – mit einem bemerkenswerten Presseecho.

Nicht unerwähnt bleiben sollen auch die Codierungen, die ADFC-Mitglied Jury Tiessen im Rahmen seiner Aufträge als unabhängiger Anbieter von Fahrradreparaturen für den Verein durchgeführt hat.

Der Verein ist in der Fahrradcodierung neue Wege gegangen: Zusammenarbeit mit anderen Gemeinschaften und vor allem auch mittels des Andockens an andere Events.

Entgegen dem Bundestrend, der gekennzeichnet ist durch rückläufige Codierzahlen, konnten wir unsere Zahlen erheblich steigern (siehe Anhang 3, Seite 28). Die Einnahmen aus der Codierung waren so hoch wie nie, sie sind eine wichtige Quelle zur Finanzierung unseres Vereins. Zu sehen sind die Einnahmen im Haushalt 2025. Im Übrigen ist die Eigentums-Identifikations-Nummer (EIN) auch als Code für Wertgegenstände geeignet: So durften wir auch einen Pferdesattel codieren.

Ein Dankeschön an jede und jeden im Codierteam für die Mitarbeit und das Engagement!

Ausblick. Wir wollen auch 2026 wieder mit neuen Ideen starten, und zum Beispiel Codieraktionen nutzen, um auf den Verein aufmerksam zu machen. Schön war beispielsweise die Präsentation des Lastenrads, ermöglicht durch Michael Görg. Es liegen Anfragen vor, zum Beispiel aus Wöllstadt und Klein-Karben. Und es geht sicherlich noch mehr. Wie wäre es zum Beispiel mit Workshops in Schulen oder auch Anfragen bei Betrieben? Es braucht dazu allerdings engagierte Menschen, mit denen Aktionen umgesetzt werden können; diese gilt es zu finden, und darauf bauen wir.

OpenBikeSensor. Nach dem erfolgreichen Start mit dem ersten OBS – Matthias sei Dank – hat Theo nicht mit den aufgetretenen Schwierigkeiten gerechnet. Mehrfach musste er mit den Geräten, die ein kleines Team von Aktiven in Eigenarbeit unter Anleitung gebaut hatte, die Experten des OBS-Projekts befragen und lernte auch deren Probleme kennen, die immer dann auftauchen, wenn eine Kleinserie größer ausgerollt wird.

Die Geräte müssen auf die Straße, Problemstellen aufzeigen, denn dafür wurden sie angeschafft. Wer für eine geraume Zeit mithelfen möchte, Daten zu erfassen, melde sich bitte. Mittlerweile sind vier Geräte betriebsbereit. Wohlrud Lang übernimmt dankenswerterweise den Verleih und die Betreuung.

Im Wetteraukreis sind derzeit etwas über 3800 Überholungen registriert. Wir wollen, dass es mehr werden.

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Pressemitteilungen

Ute G.-S. berichtet (siehe Anhang 3, Seiten 31 ff.).

Im Berichtsjahr wurden mehrere Pressemitteilungen versandt (siehe Anhang 3, Seite 31 f.), darunter zum Thema *Fahrradstraßen und freigegebene Einbahnstraßen* (Juli 2025), zur Verabschiedung der Fortschreibung des städtischen Radverkehrskonzepts im Stadtparlament (Juli 2025), zur Veranstaltung *Sicher zur Schule* am 5. September 2025 in Bad Vilbel sowie zur Befahrung der Radverbindung zwischen Bad Vilbel (Heilsbergkreisel) und Ffm-Bergen am 15. November mit Matthias Körner, SPD-Abgeordneter im Hessischen Landtag.

Anzumerken ist, dass diese Aufzählung keinen Anspruch auf Vollständigkeit erhebt – es fehlen nicht zuletzt alle Kurzmeldungen, in denen die Veranstaltungen des Vereins angekündigt sind (geführte Fahrradtouren, Codieraktionen ...).

Ein herzlicher Dank an alle, die bei der Erstellung der Pressemitteilungen mit Ideen, Vorschlägen, Text- und Bildbeiträgen mitgewirkt haben!

Beiträge in der *FRANKFURT aktuell*

Siehe hierzu Anhang 3, Seite 33. Der Regelfall ist, dass wir pro Ausgabe zwei bis drei Beiträge an die Redaktion in Ffm einsenden – immer mit Bildmotiv, das heißt Foto und/oder einer Illustration.

Ein großer Dank geht an die Autorinnen und Autoren, die diese Präsenz erst möglich machen! Für die erste Ausgabe des Jahres 2026 hatten wir sogar gleich fünf Beiträge eingesandt, doch da reichte leider der uns von der Redaktion in Ffm zugewiesene Platz nicht aus, um alle unterzubringen.

Dennoch: Immer fleißig Beiträge schreiben, denn in der Website des Vereins werden sie **IMMER** publiziert; in der *FRANKFURT aktuell* gegebenenfalls mit Verzögerung. Niemand schreibt umsonst!

Newsletter

Siehe hierzu Anhang 3, Seite 34. Überlegt wird eine stärkere Verzahnung mit der Website, was unter Umständen eine größere Auswahl von Beiträgen pro Ausgabe ermöglichen würde – ohne dass die einzelnen Ausgaben gleich zu umfangreich werden. Stichwort: mit Schlüsselwörtern bezeichnete Links anstelle von Volltext.

Website

Siehe hierzu Anhang 3, Seite 35 f. Der Umzug war anspruchsvoll, das CMS bietet sehr viele Möglichkeiten, was es andererseits in der Handhabung sehr komplex macht. Der Aufbau von Wissen und Erfahrung hat seine Zeit gefordert. Nun ist die neue Website seit dem 15. März online!

Ein herzlicher Dank geht an alle Mitglieder des Website-Teams (Jürgen Rohde, Caterina Pohl-Heuser, Armin Möller, Josef Brückl, Ute G.-S., anfangs auch Inge Schweiger und Thomas Bauscher). Wir haben mehrere Workshops veranstaltet, zum Teil online bzw. hybrid; es waren jeweils zwischen drei und fünf Aktive beteiligt, zuweilen auch nur zwei. In der Anfangsphase (Konzeption und technische Umsetzung des Aufbaus) waren dies vor allem Jürgen Rohde sowie Thomas Bauscher und Inge Schweiger.

Auftritte in den Sozialen Medien

Siehe hierzu Anhang 3, Seiten 37 f.

Ausblick

Siehe hierzu Anhang 3, Seite 39.

Zum *STADTRADELN*: Die Registrierung zur Teilnahme ist ab Anfang Mai möglich. Wir informieren zu gegebener Zeit über unseren Newsletter über die Einzelheiten.

Der Teilnahme am vom Jugend- und Kulturzentrum der Stadt Karben organisierten Familienfest am 31. Mai 2026 steht, da spontan zwei weitere Aktive ihre Unterstützung anbieten, nichts im Weg.

Bericht des Kassenwarts

Siehe hierzu Anhang 3, Seiten 41 bis 50.

Die Übersicht zeigt die Rechnungen, die zu einer ordnungsmäßigen Kassenführung dazugehören:

- Einnahmen und Ausgaben, untergliedert nach Arten, daraus abgeleitet das Jahresergebnis;
- Bestandsgrößen, bzw. konkret Kassenbestand und die hierunter fallenden Rücklagen.

Da der Verein auch im Berichtsjahr einen Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben erzielt hat, ist das Vereinsvermögen auf nunmehr rund 16.900 Euro angestiegen.

Das Ergebnis ist im Vergleich mit 2024 nahezu unverändert. Wie aus der Grafik zu ersehen ist, schwankt es im Zeitablauf mehr oder weniger stark. Es war im Lauf der Jahre seit 2021 nur einmal negativ. Die Erklärung dafür: die Anschaffung unseres Codiergeräts.

Bei der Planung des Haushalts 2026 werden manche Werte mehr oder weniger unverändert fortgeschrieben, andere passen wir nach Maßgabe veränderter Erwartungen an. Letzteres betrifft bezüglich der Einnahmen in erster Linie die Codieraktionen und bezüglich der Ausgaben die Projektkosten im Bereich OBS.

Der Einnahmenüberschuss im Jahr 2025 war deutlich höher als zu Beginn des Jahres 2025 erwartet. Im Plan für 2026 setzen wir ebenfalls einen Überschuss an, allerdings einen geringeren als den im Jahr 2025 realisierten. Somit ist erneut ein Vermögenszuwachs zu erwarten.

Aus den Reihen der Mitglieder kommen Vorschläge zur Erweiterung der Planausgaben, und zwar

- Ausgaben von 5000 Euro für die Anschaffung eines Lastenrads;
- Ausgaben von 800 Euro für eine Veranstaltung (Fortbildung, Seminar ...), um zusätzliche Aktive für den Verein zu gewinnen;
- Ausgaben von 300 Euro für Aktionen im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche.

Über die Vorschläge wird auf Antrag von Ute G.-S. im Paket abgestimmt. Das Ergebnis der Abstimmung lautet wie folgt (vier der Teilnehmenden befinden sich außerhalb des Raumes):

- zwölf Ja-Stimmen,
- keine Enthaltungen,
- keine Gegenstimmen.

Somit ist der Antrag angenommen.

3. Bericht über die Kassenprüfung

Claudia Horn berichtet über die Kassenprüfung, die sie gemeinsam mit Ute Volz durchgeführt hat. Die Prüferinnen hatten keinen Anlass zu Beanstandungen. Siehe im Einzelnen Anhang 4.

4. Aussprache und Entlastung des Vorstands

Claudia Horn beantragt die Entlastung des Vorstands. Alle Anwesenden erklären sich auf Nachfrage der Versammlungsleitung damit einverstanden, dass die Abstimmung offen erfolgt.

Der Vorstand wird einstimmig entlastet. Das Abstimmungsergebnis lautet wie folgt (eine der stimmberechtigten teilnehmenden Personen befindet sich nicht im Raum, die vier anwesenden Vorstandsmitglieder stimmen nicht ab):

- elf Ja-Stimmen,
- keine Enthaltungen,
- keine Gegenstimmen.

5. Anträge

Es sind in der Geschäftsstelle keine Anträge eingegangen.

6. Wahl der/des Delegierten zur Landesversammlung des ADFC Hessen im Frühjahr 2027

Ute Volz wird als Delegierte vorgeschlagen. Wulfgang Bäumlein und Ute Gräber-Seißinger werden als Ersatzdelegierte vorgeschlagen. Alle Versammelten votieren für eine offene Abstimmung im Block über diese Vorschläge. Alle drei Vorgeschlagenen werden gewählt. Das Ergebnis der Abstimmung lautet wie folgt (eine der stimmberechtigten teilnehmenden Personen befindet sich nicht im Raum):

- 13 Ja-Stimmen,
- zwei Enthaltungen,
- keine Gegenstimmen.

7. Sonstiges

Siehe hierzu Anhang 3. Seite 55. Es folgen keine weiteren Wortmeldungen.

Die Versammlung endet um 21:55 Uhr.

Bad Vilbel, 24. März 2026

Matthias Marcks, Schriftführer

Ute Gräber-Seißinger, Versammlungsleiterin

Anhang 1: Anwesenheitsliste (nichtöffentlich)

Anhang 2: Präsentation, Sigrid Hubert, ADFC Hessen

Anhang 3: Präsentation des Vorstands, Seiten 1–56

Anhang 4: Bericht der Kassenprüferinnen

Neues aus dem Landesverband

Mitgliederversammlung des
ADFC Bad Vilbel/Karben,
19.03.2026

Sigrid Hubert,
Vorstandsmitglied im
ADFC Landesverband Hessen



Verkehrspolitik I



Foto: Krzysztof Poplawskia auf Pixabay

Man kann nicht sagen, dass nichts passiert. Nur viel zu langsam.

Rückblick:

- **Parlamentarische Debatten & Anhörung des ADFC**
- **Intensive Presse- und Lobbyarbeit →**
<https://hessen.adfc.de/presse>

Verkehrspolitik II

WAHL-O-RAD

KOMMUNALWAHL HESSEN

15. MÄRZ 2026



- Wahl-o-Rad-Seiten in 7 Kreisverbänden
- Viel Arbeit und hohe Medienwirksamkeit

Mehr hier:

- ADFC Hessen
<https://kurzlinks.de/49jo>
- Hessenschau
<https://kurzlinks.de/9o1m>

Radtourismus

Bett + Bike:

- 30 Jahre Bett + Bike
- Der Landesverband setzt sich für Bett + Bike ein.
- Kontakt: xavier.marc@adfc-hessen.de

Hessische Radfernwege:

- Kooperation mit Hessen Mobil
- Viele, viele Aktive haben sich zur Durchführung der Kontrollfahrten gemeldet. Wir sagen DANKE!



Verbandsentwicklung

Gründung des ADFC Odenwaldkreis 2025

- Kontakt zum Landesverband nach Fahrradaktionstag & Schulkorso
- Entstanden aus dem schulischen Umfeld heraus – mit sehr viel Engagement
- Damit gibt es in allen hessischen Kreisen eine ADFC-Gliederung.



Foto: Helga Hofmann

Satzung und Unterschriften der Gründungsmitglieder

Radspaß: Fahrsicherheitstraining beim ADFC

- Ausbildung zum/zur Fahrsicherheits-trainer:in:
Online (2 Abende) und Präsenz (2 Tage)
- Zweiter Kurs im März 2026
- Kontakt: Sigrid.Hubert@adfc-hessen.de

Und warum das Ganze?

- Weil der Bedarf vorhanden ist
- Weil es eine Chance für den ADFC ist, sich neu zu positionieren.



Foto: Sigrid Hubert

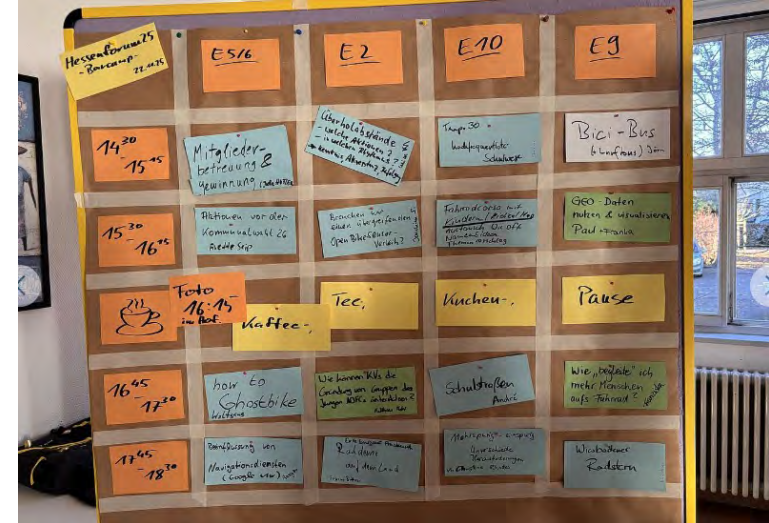
Zukünftige ADFC-Fahrsicherheitstrainer:innen
bei der Ausbildung im August 2025

HessenForum

Das Vernetzungswochenende des ADFC Hessen

- Abwechselnd in Nordhessen und Bad Homburg
- Mischung von Good Practice-Berichten und Expert:innen-Input (z. B. Oliver Ulloth, Leiter des Petitionsausschusses in Wiesbaden)
- Einführung agiler Formate – mehr Beteiligung möglich

Das HessenForum 2026 findet vom
20.11. – 22.11.26 in Bad Homburg statt.



Frauennetzwerk des ADFC Hessen

Weil mehr Frauen wichtig für den gesamten Verband sind.

Aktivitäten:

- Online- und Präsenztreffen
- Radtour zur Fahrradausstellung
- Informationen & Austausch
- Newsletter abonnieren: E-Mail an „frauen@adfc-hessen.de“



Foto: Helga Hofmann

Ausblick 2026

Landesversammlung am 18.04.26 in Frankfurt

- Antrag des Landesverbands → Doppelspitze

Kundgebungen (voraussichtlich):

- Demo gegen den A 5-Ausbau am 10.05.26
- bike-night in Frankfurt (05.09.26)

40 Jahre ADFC Hessen

- Festakt am 14.09.26 in Frankfurt



Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Sigrid Hubert, ADFC Hessen e.V.
sigrid.hubert@adfc-hessen.de



MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2026

ADFC Bad Vilbel / Karben e. V.

19. März 2026, 19 Uhr

Haus der Begegnung, Marktplatz 2



HERZLICH WILLKOMMEN!



TAGESORDNUNG

1. Begrüßung, Feststellung der Beschlussfähigkeit, Vorstellung der Tagesordnung, Wahl der Versammlungsleitung
2. Bericht des Vorstands über das Jahr 2025
3. Bericht über die Kassenprüfung
4. Aussprache und Entlastung des Vorstands
5. Anträge
6. Wahl der/des Delegierten zur Landesversammlung des ADFC Hessen im Frühjahr 2027
7. Sonstiges

2. BERICHT DES VORSTANDS ÜBER DAS JAHR 2025

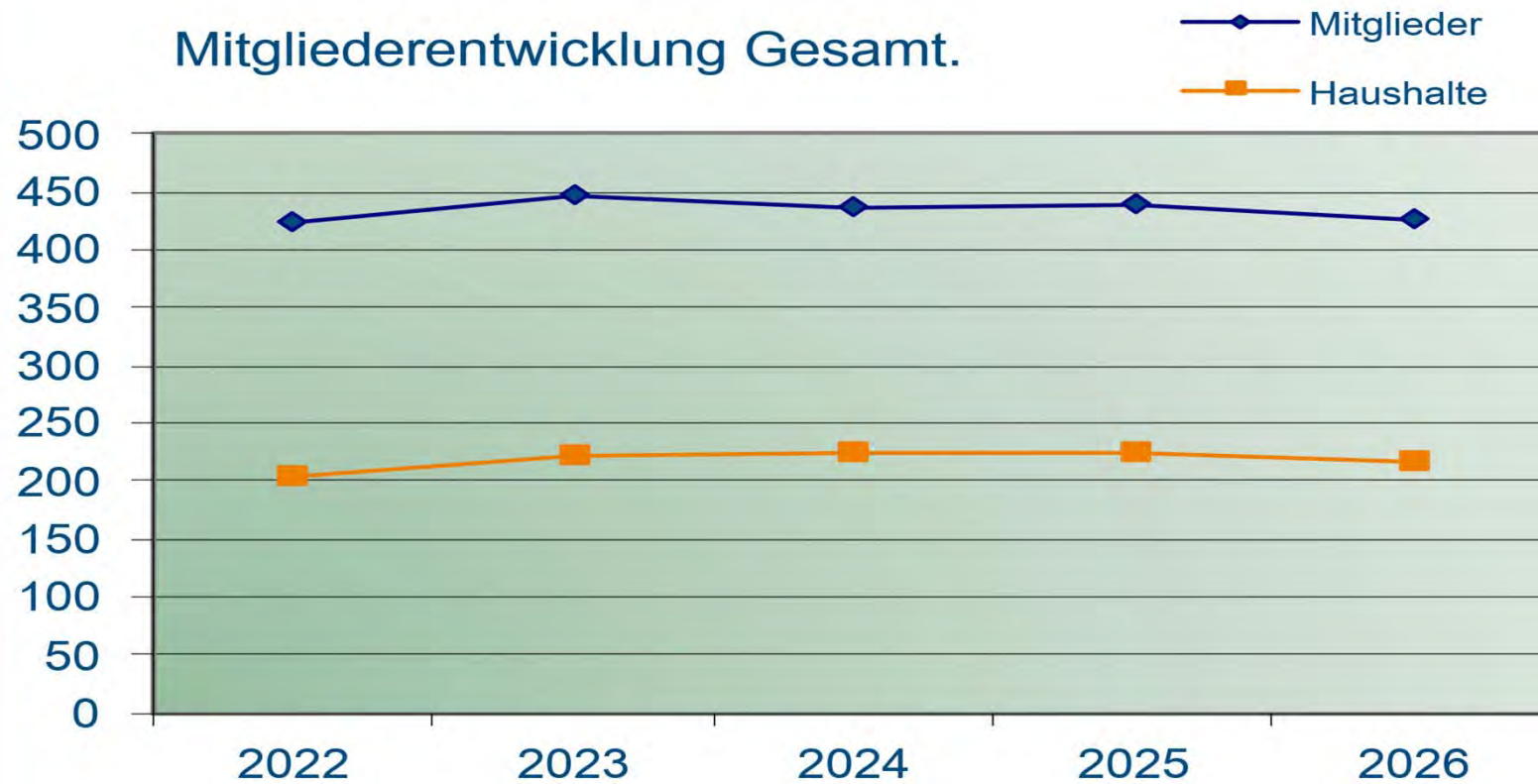
- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| 2.1 Entwicklung der Mitgliederzahlen | Christian Martens |
| 2.2 Radverkehrspolitik | N.N. |
| 2.3 Geführte Fahrradtouren | Josef Brückl |
| 2.4 Technik/Fahrradcodierung/OBS | Theo Sorg |
| 2.5 Presse- und Öffentlichkeitsarbeit | Ute Gräber-Seißinger |
| 2.6 Bericht des Kassenwarts | Josef Brückl |

2.1 Entwicklung der Mitgliederzahlen

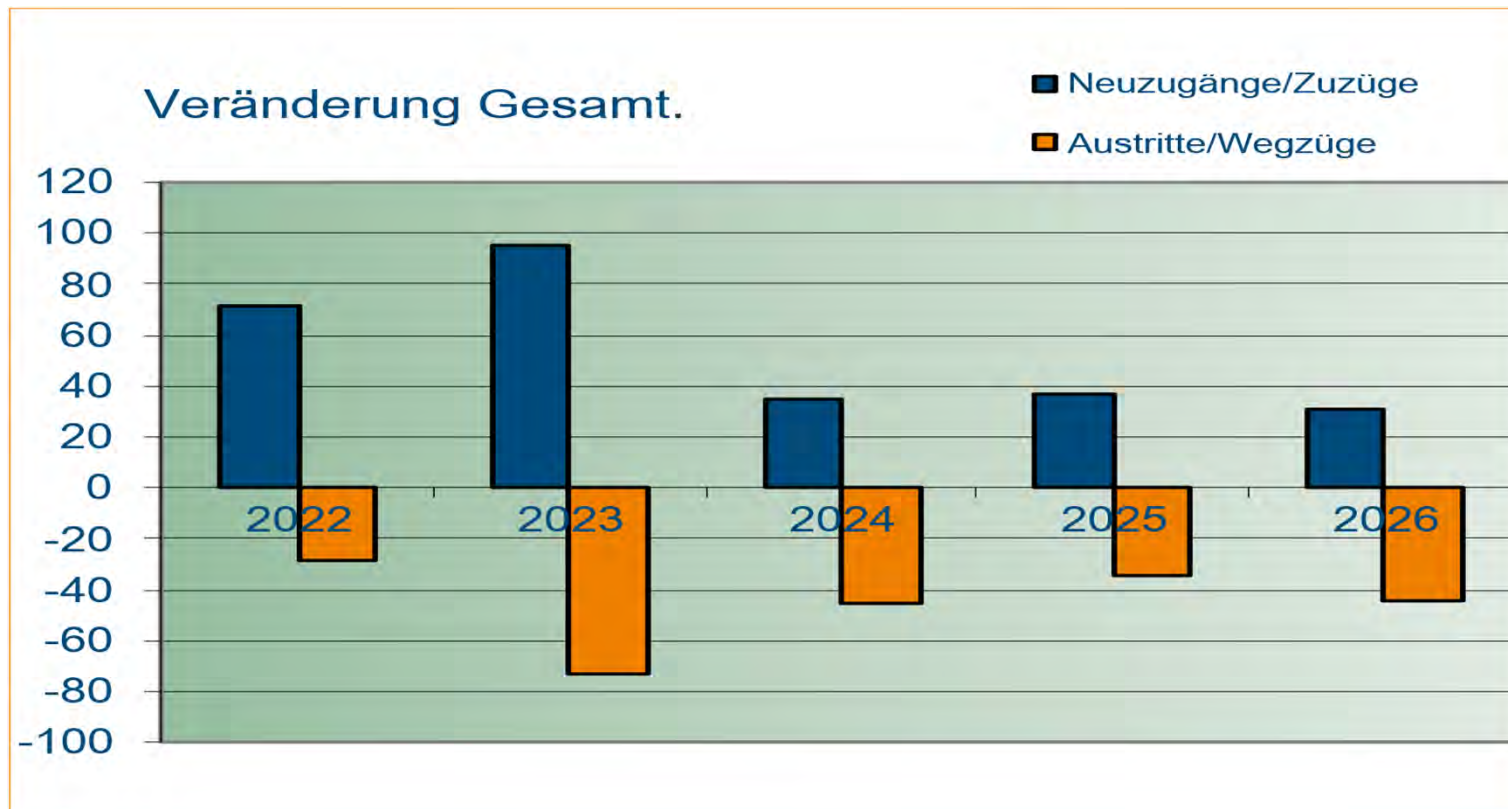
... insgesamt

Jahr	2022	2023	2024	2025	2026
Mitglieder	424	446	436	438	426
Haushalte	203	221	225	223	216
Mitglieder/Haushalt	2,09	2,02	1,94	1,96	1,97
Entwicklung	11,0 %	5,2 %	-2,2 %	0,5 %	-2,7 %
Neuzugänge/Zuzüge	71	95	35	37	31
Austritte/Wegzüge	29	73	45	35	44

Mitgliederentwicklung Gesamt.



Veränderungen in Bad Vilbel und Karben insgesamt

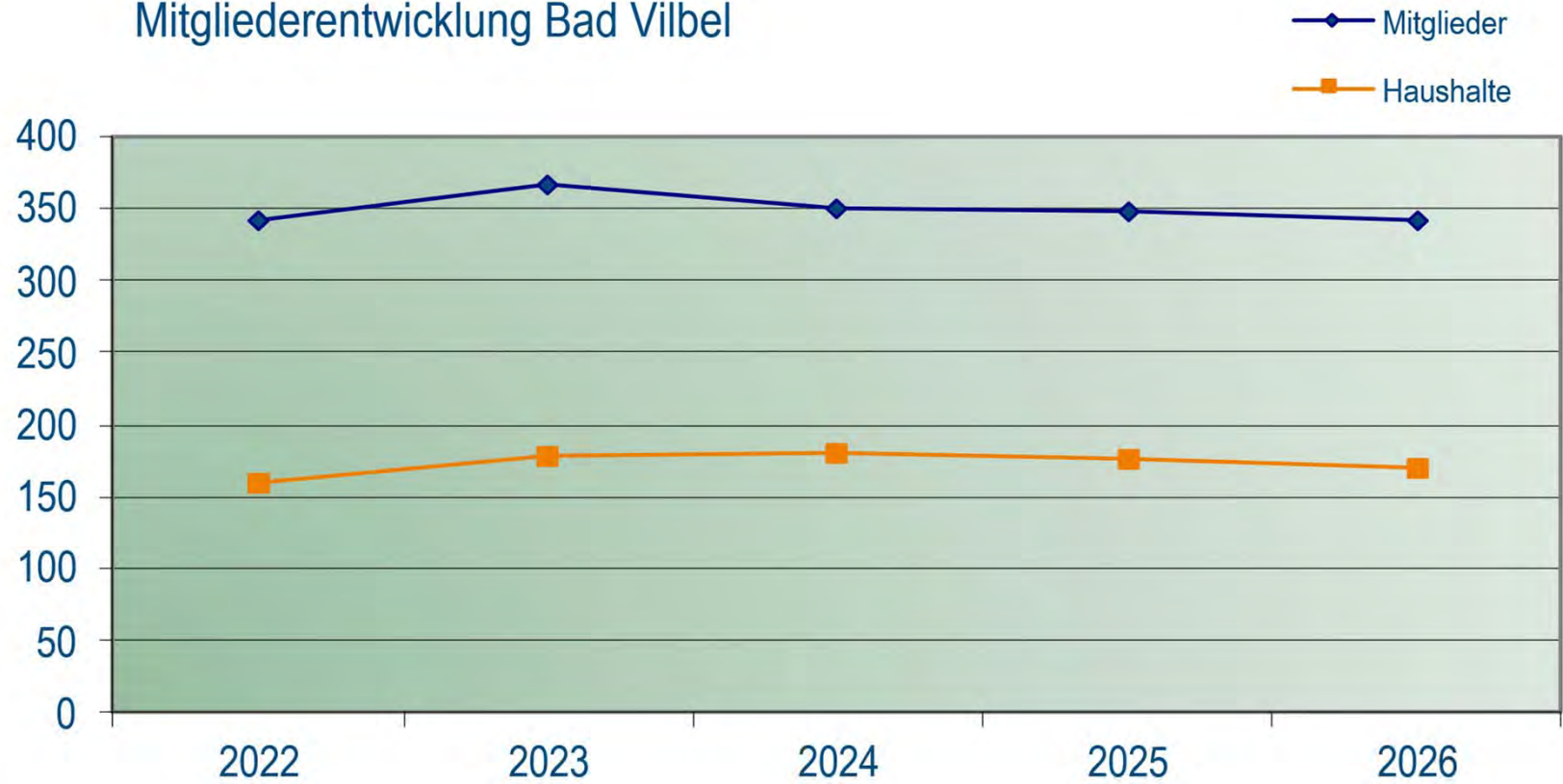


2.1 Entwicklung der Mitgliederzahlen

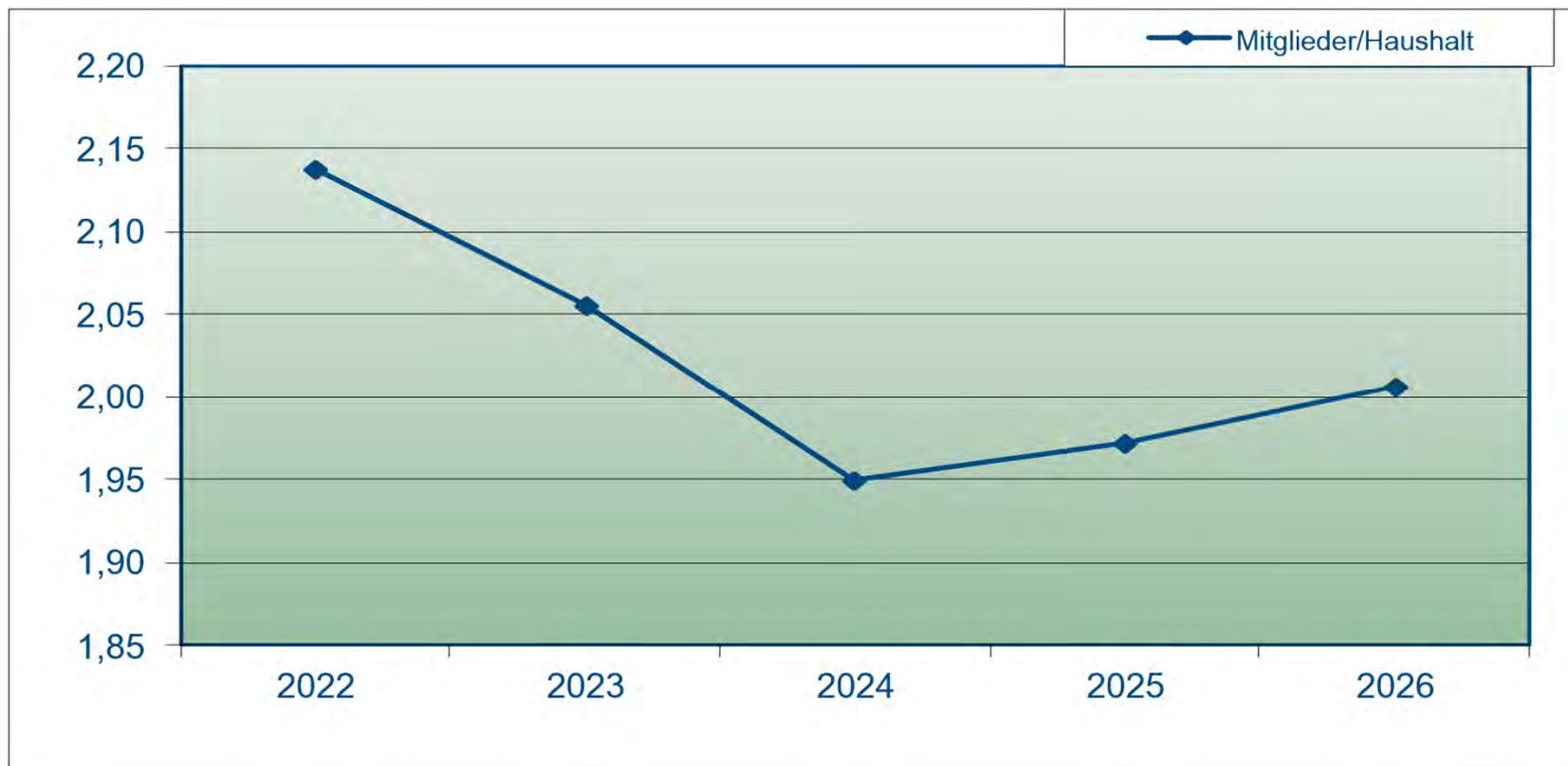
... in Bad Vilbel

Jahr	2022	2023	2024	2025	2026
Mitglieder	342	366	351	349	341
Haushalte	160	178	180	177	170
Mitglieder/Haushalt	2,14	2,06	1,95	1,97	2,01
Entwicklung	11,8 %	7,0 %	-4,1 %	-0,6 %	-2,3 %
Neuzugänge/Zuzüge	57	82	26	26	25
Austritte/Wegzüge	21	58	41	28	33

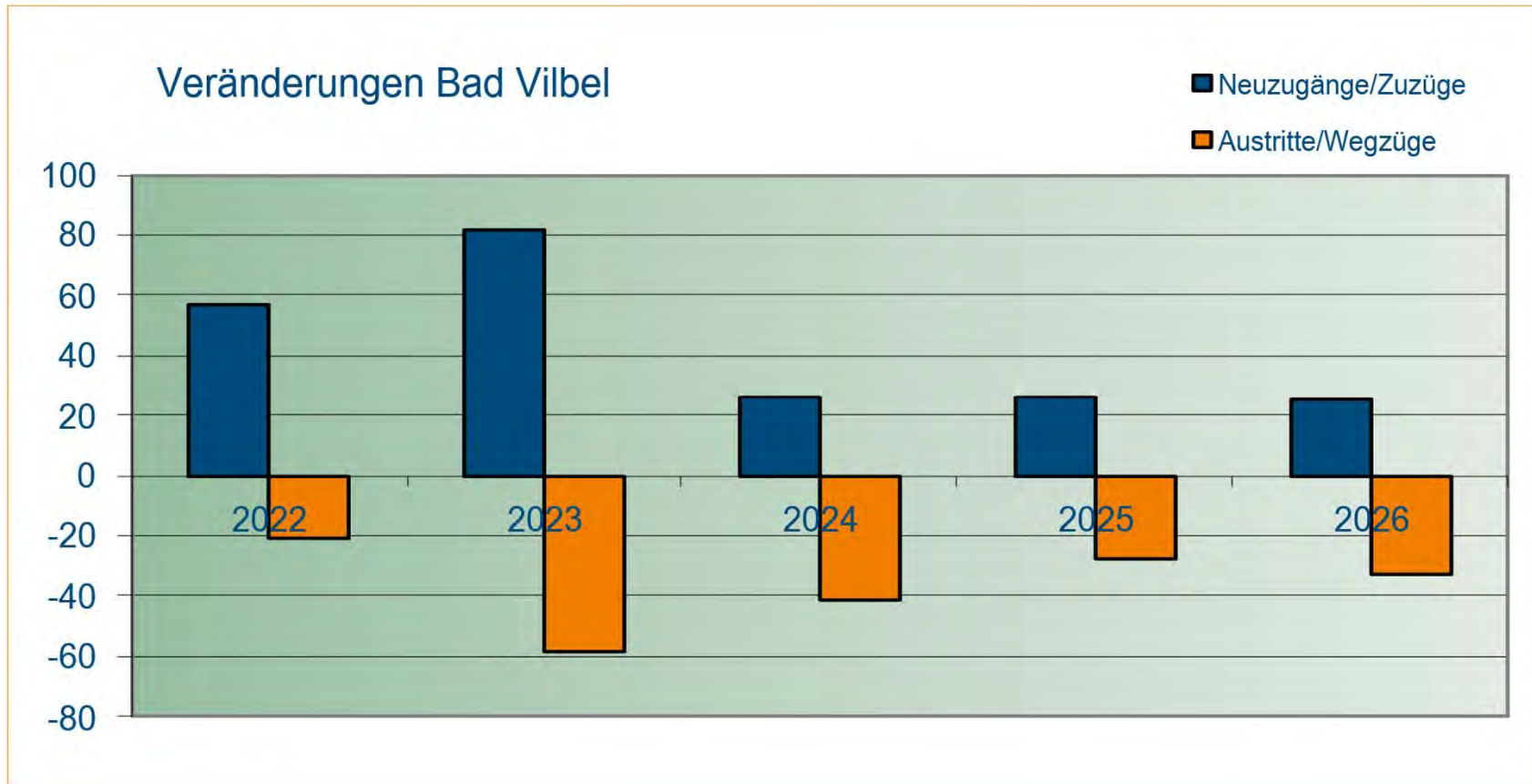
Mitgliederentwicklung Bad Vilbel



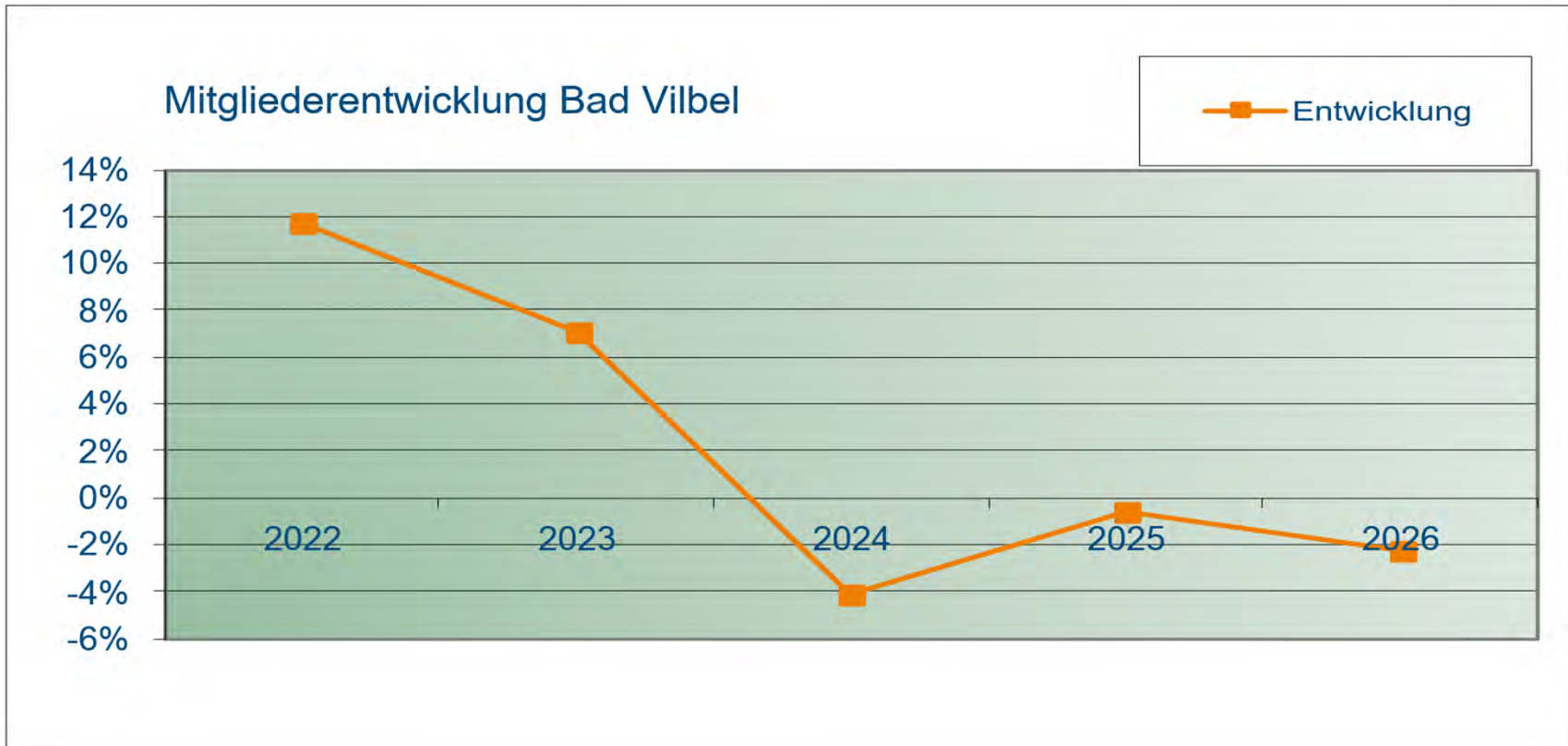
Zahl der Mitglieder pro Haushalt | Bad Vilbel



Veränderungen absolut | Bad Vilbel



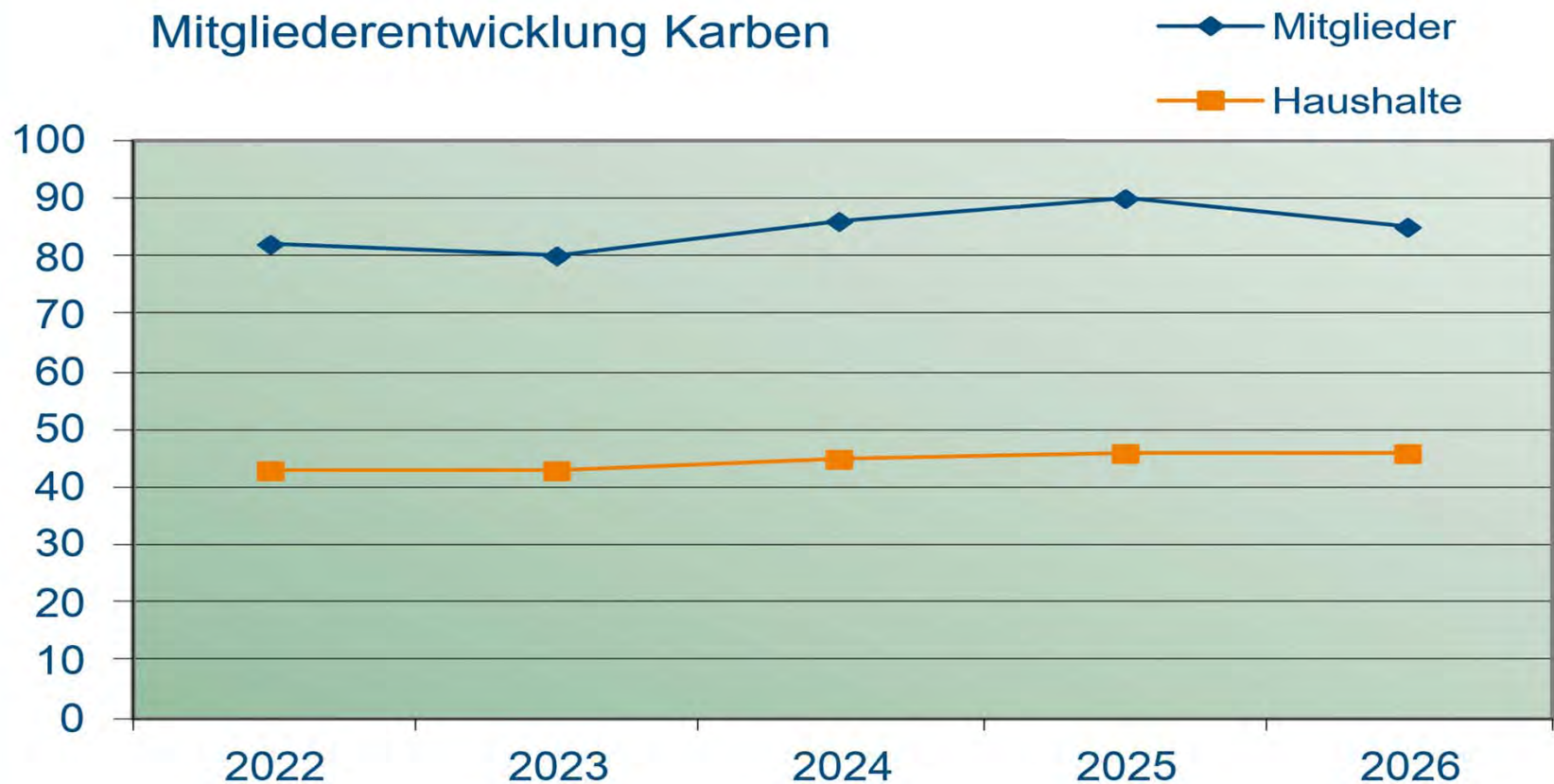
Veränderungen prozentual | Bad Vilbel



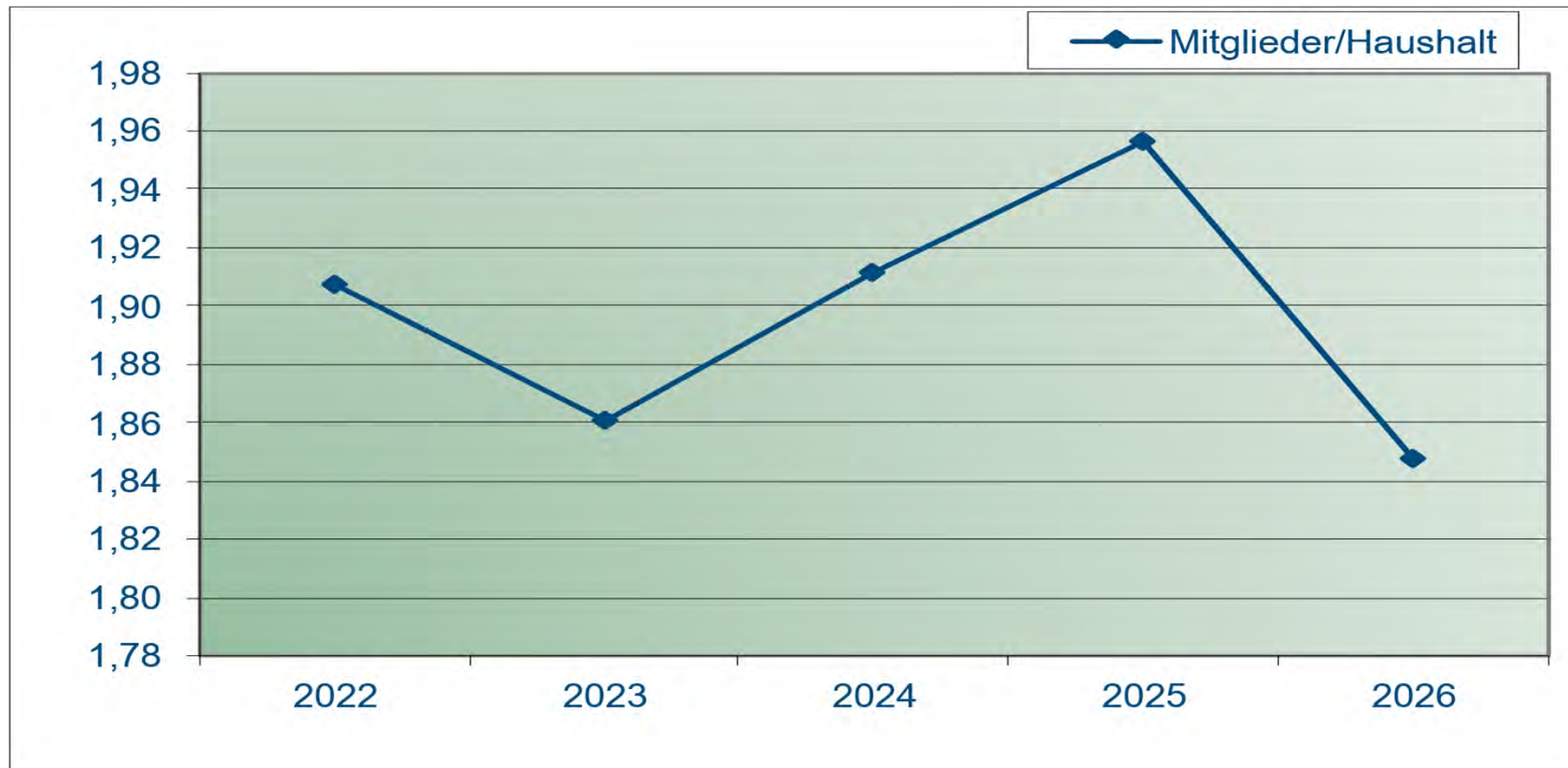
2.1 Entwicklung der Mitgliederzahlen ... in Karben

Jahr	2022	2023	2024	2025	2026
Mitglieder	82	80	86	90	85
Haushalte	43	43	45	46	46
Mitglieder/Haushalt	1,91	1,86	1,91	1,96	1,85
Entwicklung	7,9 %	-2,4 %	7,5 %	4,7 %	-5,6 %
Neuzugänge/Zuzüge	14	13	9	11	6
Austritte/Wegzüge	8	-15	4	7	11

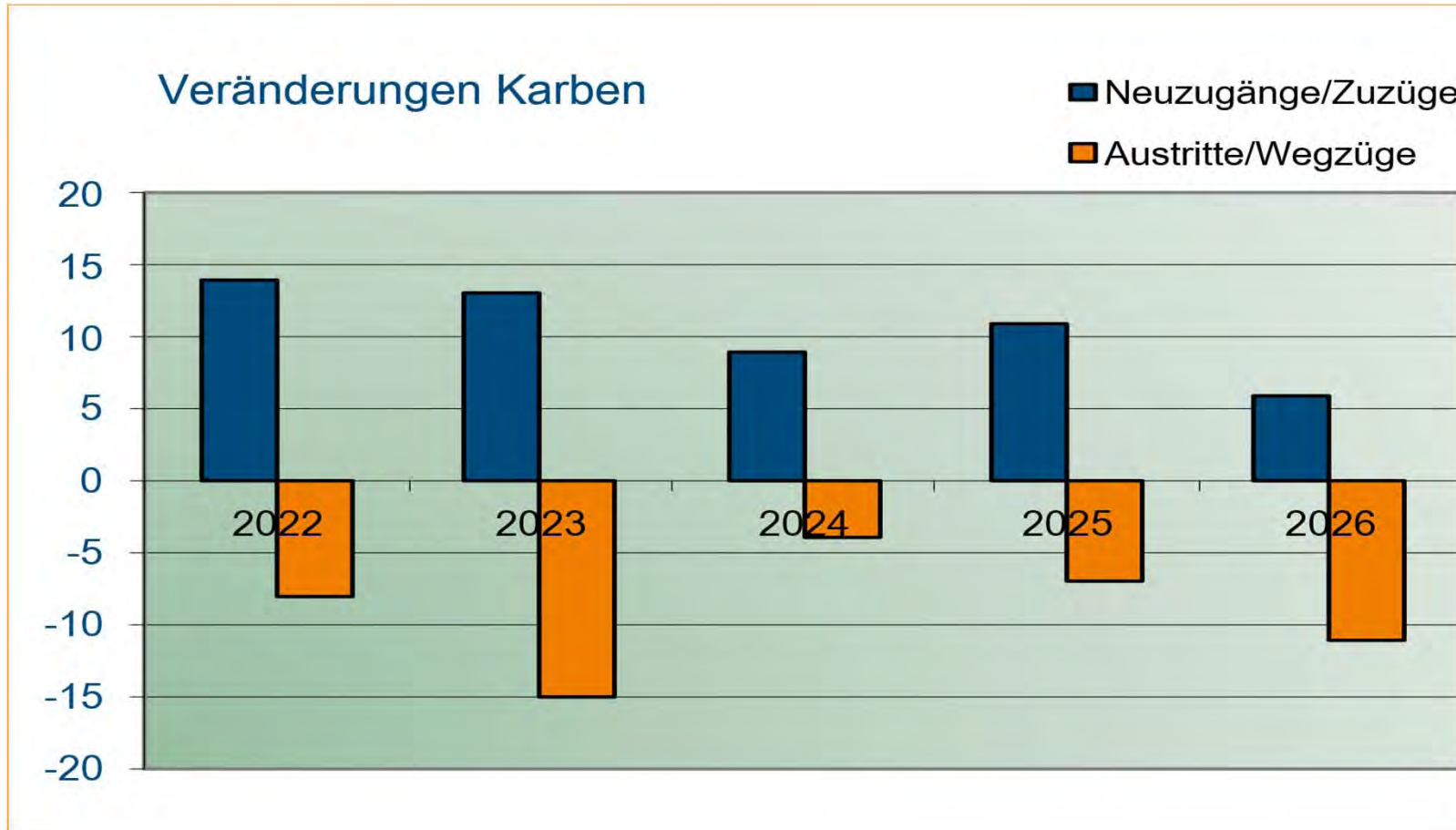
Mitgliederentwicklung Karben



Zahl der Mitglieder pro Haushalt | Karben



Veränderungen absolut | Karben



Veränderungen prozentual | Karben



2.2 Radverkehrspolitik



2.2 Radverkehrspolitik

Rückblick 2025

Wetterauer
Fahrradkonferenz 2025 in
Ortenberg



<https://mitgestalten.wetteraukreis.de/legislation/processes/93/debate>

Radweg noch in der „Entwurfsplanung“

ADFC fordert Beschleunigung des Projekts an der B521 zwischen Bad Vilbel und Bergen-Enkheim

Bad Vilbel – Wer mit dem Fahrrad von Bad Vilbel zum Frankfurter Stadtteil Bergen-Enkheim fahren möchte, muss noch wohl noch lange auf einen Radweg warten. Geplant ist zwar bereits einer, doch er befindet sich laut Hessen Mobil noch in einer Entwurfsplanung. Der ADFC Bad Vilbel/Karben wünscht sich eine Beschleunigung des Vorhabens. „Der Bedarf nach einem strategienbegleitenden Radweg entlang der stark befahrenen Bundesstraße 521, der die genannten Kriterien erfüllt, wurde bereits vor etwa 15 Jahren festgestellt“, schreibt der ADFC in einer Mitteilung. Derzeit müssen Radfahrer aus Bad Vilbel, die nach Bergen-Enkheim fahren wollen, entweder auf der B521 fahren oder große Umwege über den Bad Vilbeler Wald nehmen. „Radfahrer auf der B521 im Mischverkehr sind unter keinen Umständen zu diesem Planungsschritt werden empfohlen – heute weniger

lich sind“, schreibt der ADFC. Auf den Ersatzrouten durch den Vilbeler Wald fehle es an ausreichender Beleuchtung und bei ungünstiger Witterung seien die Wege nur eingeschränkt befahrbar. Eine Querung der B521 kurz vor dem Bergener Ortseingang sei außerdem gefährlich. Der ADFC schätzt, dass es noch fünf bis sechs Jahre dauern könnte, bis der Radweg fertig sein könnte. Daher habe sich der Verein an SPD-Landtagsabgeordneten Matthias Körner gewandt, um sich ein Bild von der Situation zu machen und mögliche Lösungssätze zu diskutieren. Der ADFC habe Körner zudem gebeten, sich für eine Beschleunigung des Vorhabens einzusetzen. Auf Nachfrage dieser Zeitung schreibt Hessen Mobil, dass sich der Radweg derzeit in der Entwurfsplanung befindet. In diesem Planungsschritt werde die bevorzugte Variante des Radweges ausgearbeitet und

dazu detaillierte technische Planunterlagen erstellt. Derzeit werde die Naturschutzfachliche Ausgleichsplanung erarbeitet, um anschließend die Entwurfsplanung abschließen zu können. Bevor mit den Bauarbeiten des Radwegs begonnen werden kann, müsste zunächst ein Bauverfahren durchgeführt werden, das über eine Planfest-

stellung erfolge. „Bei der Planfeststellung handelt es sich um ein komplexes Verfahren, bei dem zahlreiche Verfahrensschritte durchlaufen werden müssen“, schreibt Hessen Mobil. Zu den einzelnen Planungsphasen gehören die Vor-Entwurfs- und Genehmigungsplanung, die jeweils eigene Schwerpunkte behandeln. Zur Bauerschaffung gehöre zu-

dem die Beteiligung von Trägern öffentlicher Belange, dazu gehören beispielsweise Naturschutzbehörden oder auch Energieversorger. Auf Grundlage der derzeit laufenden Entwurfsplanung werden die Genehmigungsunterlagen erarbeitet. Eine verlässliche Angabe, wann mit den Bauarbeiten des Radwegs begonnen wird, könne Hessen Mobil noch nicht geben. Hessen Mobil merkt weiterhin an, dass die Planunterlagen bei den betroffenen Kommunen zur Einsichtnahme hinterlegt werden. Dabei soll es auch die Möglichkeit geben, dazu Stellung zu nehmen. Von Bauvorhaben des Radwegs betroffene Menschen sollen die Möglichkeit haben, Einwendungen einzubringen, sodass unter Umständen Änderungen vorgenommen werden können. Wie lange das Planstellungsverfahren dauern könnte, könne Hessen Mobil nicht einschätzen.



Von links: Landtagsabgeordneter Matthias Körner (SPD), Manfred Kissling, Wulfhard Böhmert und Jochen Walbringer auf der Ausweichtrecke durch den Bad Vilbeler Wald. Foto: ADFC



STADTRADELN in Karben: Verleihung von Preisen an Teilnehmende



2.2 Radverkehrspolitik

Rückblick 2025



Fortschreibung des Radverkehrskonzepts in Bad Vilbel wurde begleitet.

Sinnvolle Vorschläge von RV-K wurden durch die Stadt gleich abgelehnt.

Befahrung der Kasseler Straße. Mehrere Kritikpunkte wurden mittlerweile beherzigt.

2. Sept. 2025, Haus der Begegnung: Diskussionsveranstaltung

Sehr überschaubare Resonanz auf unsere Einladung.



2.2 Radverkehrspolitik

Ausblick 2026



STARTSEITE
LASTENRAD ZUM AUSLEIHEN
© 24. FEBRUAR 2022 | BRUNO RIEB | SCHREIBE EINEN KOMMENTAR

Standort in Bad Vilbel gesucht
Die Ortsgruppe Bad Vilbel/Karben des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) möchte in Bad Vilbel ein frei verfügbares Lastenrad zu Ausleihen für Verfügung stellen. Sie sucht dafür noch einen Standort in der Innenstadt.

Privaten Pkw ersetzen
„Oh Baumarktbesuch, Großeinkauf, Transport eines Möbelstücks oder Ausflug mit kleinem Kind – ein Lastenrad kann den privaten Pkw in vielen Fällen ‚problemlos ersetzen‘, wiebt der Fahrrad-Club.“



Save the date:
Nächste Raddemo in Frankfurt gegen den Ausbau der A5 am 10.5.2026



weitere infos: www.stopptausende.de



stabil mobil
Das Test-Event für Spezialräder



EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE
16. - 22. SEPTEMBER

EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE

Einführung News Aktionen Registrierung Unterstützungsangebote

Neue Möglichkeiten für Kommunen: Wie nutzen Sie die novellierte SIVO in der Praxis? Teilen Sie Ihre Erfahrungen und nehmen Sie jetzt an der Befragung teil!

Die EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE in Deutschland nimmt wieder Fahrt auf. Damit Sie als Kommune oder interessierte Organisation bei der weltweit größten Kampagne für nachhaltige Mobilität mitmachen können, sind auf dieser Seite alle relevanten Informationen kurz zusammengestellt.

Die EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE findet jedes Jahr vom 16.-22. September statt. Schnell informiert: EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE in 90 Sekunden [↗](#)



2.3 Geführte Fahrradtouren



Wegweiser in Lübeck

Foto: Christian Martens

2.3 Geführte Fahrradtouren

Rückblick 2025



Angebote Radtouren	8	
stattgefunden haben	9	
Art der Radtour	Anzahl	
Feierabendtour oder Kurztour	1	
Halbtagestour	1	
Ganztagestour	7	
davon an Sonntagen/Feiertagen	5	
insgesamt geradelte Kilometer	5055	
Teilnehmende nach Art der Tour	Touren	Teiln. Insges.
Standard-Tour oder Thementour	9	99
Städtetouristische Radführung		
Tour für Familien		
Tour für Kinder (bis 14 Jahre)		
Tour für Jugendliche (15 bis 18 Jahre)		

2.3 Geführte Fahrradtouren

Vorschau 2026



Nr.	Beschreibung	Datum	Tourenleitung	Art	km
1	Nach Frankfurt am Main zur <i>Caricatura</i>	So, 17.5.2026	Ute Gräber-Seißinger	Tagestour *	27
2	Taunus light	Sa, 13.6.2026	Dieter Schönberger	Tagestour **	56
3	Auf der Regionalpark-Rundroute zur Mainspitze	So, 14.6.2026	Christian Martens	Tagestour ****	90
4	Nach Offenbach zum Blauen Kran	So, 12.7.2026	Ute Gräber-Seißinger	Tagestour **	25

2.3 Geführte Fahrradtouren

Vorschau 2026 (Forts.)

Nr.	Beschreibung	Datum	Tourenleitung	Art	km
5	Nach Offenbach zum Wetterpark	So, 9.8.2026	Ute Gräber-Seißinger	Tagestour **	35
6	Zu den Dietesheimer Seen	So, 6.9.2026	Ute Gräber-Seißinger	Tagestour **	50
7	Von der Wasserburg zum Wasserpark	Sa, 12.9.2026	Christina Romeis	Halbtagestour **	30
8	Zum Kapellenhof	So, 11.10.2026	Christina Romeis	Tagestour **	55

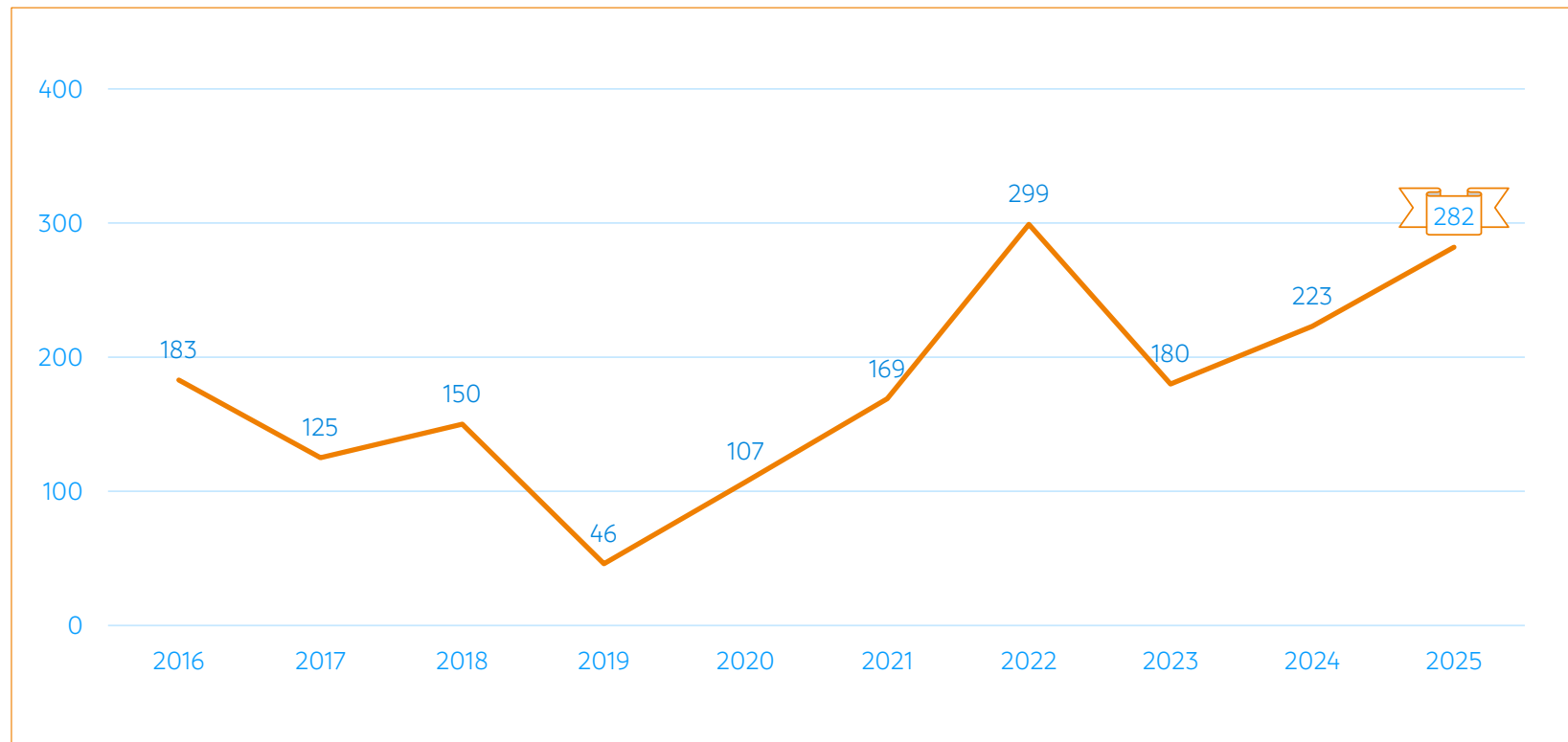
2.4 Technik/Fahrradcodierung/OBS



2.4.1 Fahrradcodierung



2.4.1 Fahrradcodierung in Zahlen



2.4.1 Fahrradcodierung 2026

Vorschläge

Termin	Dauer	Ort		Anlass
Sa., 25.4.2026	12:00–17:00	Bad Vilbel	Günther-Biwer-Platz	Markttag
Sa., 9.5.2026	9:00–14:00	Friedberg	Kaiserstraße	Start <i>STADTRADELN</i> Kreis FB
? 5.2026	10:00–13:00	Butzbach	Marktplatz	<i>Start STADTRADELN Butzbach</i>
Fr., 29.5.2026	15:00–19:00	Rosbach	Bei den Junkergärten	Bauernmarkt
Sa., 18.7.2026	12:00 –17:00	Bad Vilbel	Günther-Biwer-Platz	Markttag
Sa., 29.8.2026	9:00–14:00	Bad Vilbel	Günther-Biwer-Platz	Markttag
So., 27.9.2026	10:00– 17:00	Bad Vilbel	Dottenfelderhof 1	Hoffest
So., 18.10.2026	14:00– 17:00	Bad Vilbel	Niddaplatz	Nachhaltigkeitsmesse

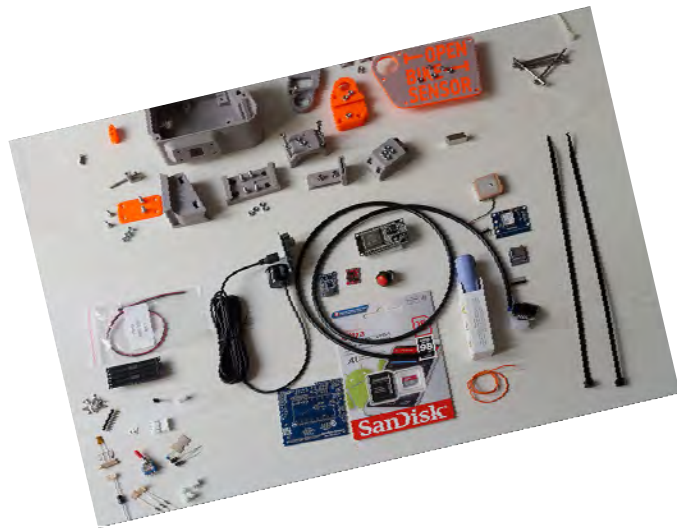
Wer macht mit? – – – **Umfrage folgt.**



2.4.2 OpenBikeSensor

Hier geht's zum Portal →

<https://obs.adfc-hessen.de/>



Interessierte, bitte melden:

obs@adfc-badvilbel-karben.de

2.5 Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

1. Unsere Pressemitteilungen
2. Unsere Beiträge in der *FRANKFURT aktuell*
3. Unser Newsletter
4. Unsere Website
5. Unsere Auftritte in Facebook und Instagram



2.5.1 Unsere Pressemitteilungen 2025

- zum Thema *Fahrradstraßen und freigegebene Einbahnstraßen*, Juli 2025
- zur Verabschiedung der Fortschreibung des städtischen Radverkehrskonzepts im Stadtparlament
- zur Veranstaltung *Sicher zur Schule*, 2. September 2025 in Bad Vilbel
- zu unserer Befahrung der Radverbindung zwischen Bad Vilbel und Ffm-Bergen mit Matthias Körner, SPD-Fraktion im Hessischen Landtag, November 12025
- zu unserer Präsenz auf der *Vil-bella Vita*, November 2025



Suche auf fnp.de

*Straßenbegleitender Radweg entlang der B 521 –
der lange Weg vom Wunsch zur Wirklichkeit*

2.5.2 Unsere Beiträge in der *FRANKFURT aktuell*

- Erscheinungsweise: zweimonatlich, sprich: sechs Mal im Jahr
- jeweils zwei bis drei Beiträge auf den Regionalseiten Bad Vilbel / Karben
- Zweitverwertung in unserer Website in der Rubrik *Neuigkeiten* – manchmal sind wir mit der Website auch schneller.
- Autor:innen: zwischen fünf und zehn, unterschiedlich häufig am Werk



2.5.3 Unser Newsletter

- im Durchschnitt eine Ausgabe pro Monat | 2025: 14 Ausgaben (-3)
- im Winter seltener als in den warmen Monaten des Jahres
- Mindestinhalt: Ankündigung unserer Veranstaltungen (Codieraktionen, Radtouren ...)
- Bewerbung weiterer Veranstaltungen, zum Beispiel STADTRADELN
- Grundsatz: Kurz und knackig, denn die (Lese-)Zeit der Adressatinnen und Adressaten ist kostbar.
- Adressat:innen: alle, die ihn abonniert haben, das heißt Mitglieder (BV: 199 | K: 57, insgesamt +5), Interessierte (433, +34); darüber hinaus die Presse (18)
- **Weiterentwicklung:** Stärkere Verzahnung mit unserer Website?!
Systematische Bebilderung? Vorlage des Bundesverbands nutzen?



2.5.4 Unsere Website

- Bis 14. März 2026: Website im klassischen Design, online seit 2013 | adfc-badvilbel-karben.de
- seit Herbst 2025: Arbeiten zur Umstellung auf das vom Bundesverband zur Verfügung gestellte, moderne Design
- Umstellung ist seit 15. März abgeschlossen| CMS: Typo3, angereichert durch auf den ADFC zugeschnittene Voreinstellungen
- Zieltermin für den Live-Gang: Mitte März 2026

GEHALTEN! 😊

Website aktuell:

adfc-badvilbel-karben.de

Website neu, noch offline:

badvilbel-karben.adfc.de



© Roundicons





2.5.4 Unsere Website, Forts.

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Stadtverband Bad Vilbel / Karben e. V.

 Mitglied werden  Spenden  Newsletter



[Aktuelles](#) [Verkehrspolitik](#) [Radtouren](#) [Service](#) [ADFC BV/K](#) [Sei dabei](#) [Login](#)  



[Springe zum Bereich](#) [Neuigkeiten](#) [Veranstaltungen und Aktionen](#) [Unsere Radtouren 2026](#)

Neuigkeiten



2.5.5 Unsere Auftritte in Facebook und Instagram

Instagram

- 250 Follower | +75 im Vorjahresvergleich
- Hauptstandbein im Bereich Social Media



Facebook

- 204 Follower | +6 im Vorjahresvergleich
- Verknüpfung mit unserem Instagram-Konto ermöglicht die Platzierung von Insta-Beiträgen auch in FB.



Wenige bewegen viel – vor allem im Hinblick auf die Erreichung jüngerer Zielgruppen!

Herzlichen Dank an Ute und Cati und auch an all diejenigen im Aktivenkreis, die Vorschläge, Texte und Bilder einreichen!



2.5.5 Exemplarischer Beitrag auf Instagram



adfcbadvilbelkarben

adfcbadvilbelkarben Heute standen wir in Bad Vilbel am Nidda-Radweg und haben Schokolade an alle Radelnden verteilt, die vorbeikamen - ganz stillecht in orangefarbenen Socken.

Toll, dass Ihr auch bei so usseligem Wetter per Fahrrad unterwegs wart!

... interessanterweise waren hauptsächlich Frauen per Fahrrad unterwegs.

#winterradler #winterradlerin #adfc #adfcbadvilbelkarben #badvilbel #niddaradweg #danke #schokolade #fahrrad #fahrradfahrenmachtglücklich #fahrradfahrenimwinter

Bearbeitet · 11 Wo.

Insights ansehen Beitrag bewerben

👍 🗨️ 📌

👤 Gefällt [auferstehungsgemeinde.bv](#) und 12 weitere Personen

13. Dezember 2025

😊 Kommentieren ... Posten

13. Dezember 2025



2.5.6 Ausblick | Veranstaltungen

STADTRADELN

- im Wetteraukreis vom ...
- in Karben vom ...
- in Bad Vilbel vom 31. August bis zum 20. September 2026

Europäische Mobilitätswoche

- vom 16. bis zum 22. September 2026
- Fahrrad-Schrauber-Kurs?
- Tiefsehrohr? |

<https://www.umweltbundesamt.de/dem-tiefsehrohr-neue-perspektiven-erleben>



Klima-Bündnis



2.5.6 Ausblick | Veranstaltungen, Forts.

Familienfest am 31. Mai 2026 im JUKUZ, Karben

- am Nachmittag, 14 bis 18 Uhr
- Unser geplanter Beitrag:
 - Pinnwand mit Karte Radwegenetz Karben – Austausch zu Stärken und Schwächen mit den Besucher:innen;
 - Beitrag zur tombola mit einem Gewinnspiel [das verkehrssichere Fahrrad];
 - Informationen zum ADFC und seinen Arbeitsschwerpunkten.

Wir suchen noch helfende Hände für den Aufbau des Pavillonzelts!

Bitte melden: info@adfc-badvilbel-karben.de | 0175 203 2219



2.6 Bericht des Kassenvwarts



Kassenbericht 2025

1. Januar 2025 bis 31. Dezember 2025

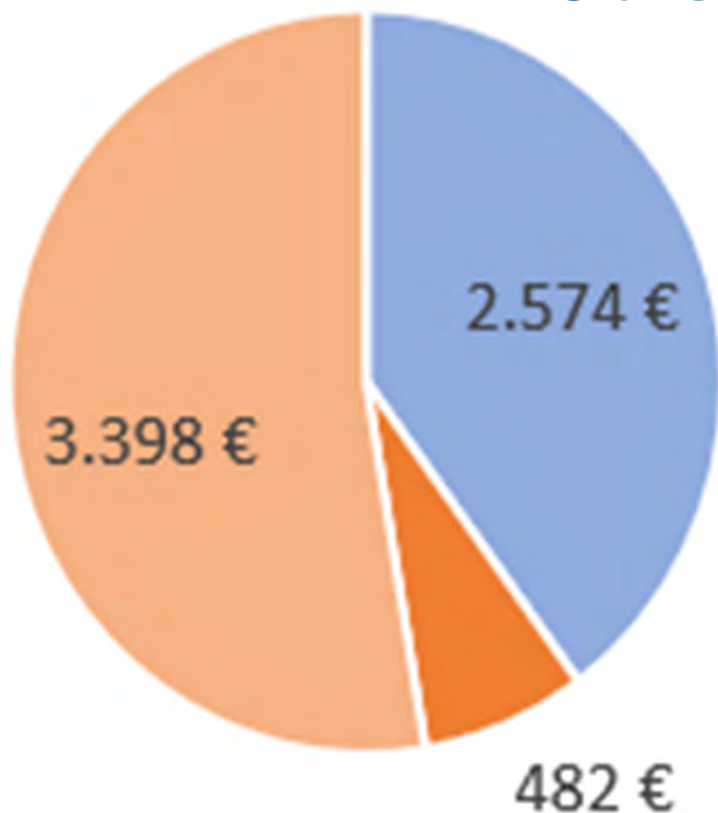


AUFTEILUNG		EINNAHMEN				AUSGABEN				Überschussermittlung				
Bereiche	Posten	Einzel-Summe	Zwischen-Summe	Zwischen-Summe	Gesamt-Summe	Einzel-Summe	Zwischen-Summe	Zwischen-Summe	Gesamt-Summe	Einzel-Summe	Zwischen-Summe	Zwischen-Summe	Gesamt-Summe	
Ideeller Bereich	Mitgliedsbeiträge	2.573,92 €				0,00 €				2.573,92 €				
	Gemeinnützigkeit	0,00 €				195,47 €				-195,47 €				
	Spenden	481,52 €				0,00 €				481,52 €				
	Fortbildungsmaßnahmen	Forum	0,00 €				43,43 €				-43,43 €			
		Tourenleiter	0,00 €				0,00 €				0,00 €			
		Aktiventreff	0,00 €				0,00 €				0,00 €			
	Öffentlichkeitsarbeit	0,00 €		3.055,44 €		1.956,42 €		2.195,32 €		-1.956,42 €		860,12 €		
Vermögensverwaltung	Zinserträge/Gebühren	0,57 €		0,57 €		0,00 €		0,00 €		0,57 €		0,57 €		
wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb	Zweckbetrieb	Fahrrad-Codierung	3.398,00 €			922,46 €				2.475,54 €				
		Verwaltungs-, Sonstige Kosten	0,00 €	3.398,00 €		459,44 €	1.381,90 €			-459,44 €	2.016,10 €			
	steuerlich/wirtschaftlicher Betrieb	Werbeanzeigen	0,00 €			0,00 €				0,00 €				
		Sonstiges (Kartenvk.)	0,00 €			0,00 €				0,00 €				
	Radreisen / Mehrtagestouren	0,00 €	0,00 €	3.398,00 €	6.454,01 €	0,00 €	0,00 €	1.381,90 €	3.577,22 €	0,00 €	0,00 €	2.016,10 €	2.876,79 €	

Kassenbest./Vermögensaufstellung	
Kassenbestand Jahresanfang	13.990,23 €
+ Einnahmen	6.454,01 €
- Ausgaben	3.577,22 €
Kassenbestand Jahresende	16.867,02 €
Gewinn / Verlust	2.876,79 €
Schlussaldo Giro-Konto	13.692,89 €
Schlussaldo Anlage-Konto	3.005,51 €
Schlussaldo Barkasse	168,62 €
Kassenbestand Jahresende	16.867,02 €

Rücklagen 2025		
Freie Rücklagen laut Gesetz (aus Einnahmen)		
1/3 der Überschüsse aus Vermögensverwaltung	0,19 €	
10% der sonstigen zeitnah zu verwendeten Mittel (Ideeller + wirtsch.-Bereich)	645,34 €	645,53 €
Rücklagen Anschaffung...		0,00 €
Rücklagen für TP (Werbeanzeigen)		0,00 €
Summe Rücklagen 2025		645,53 €
Freies Vermögen (=Kassenbestand 31.12. abzüglich Summe Rücklagen)		16.221,49 €

Struktur der Einnahmen 2025



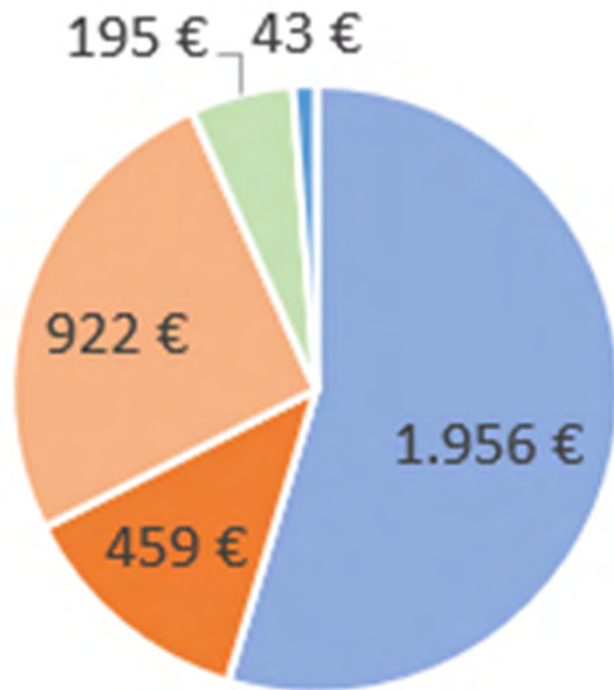
Einnahmen ges.: 6.454 €

Ausgaben ges.: 3.577 €

Überschuss: 2.877 €

Blau: Beiträge | orange hell: Codiergebühren | orange dunkel: Spenden

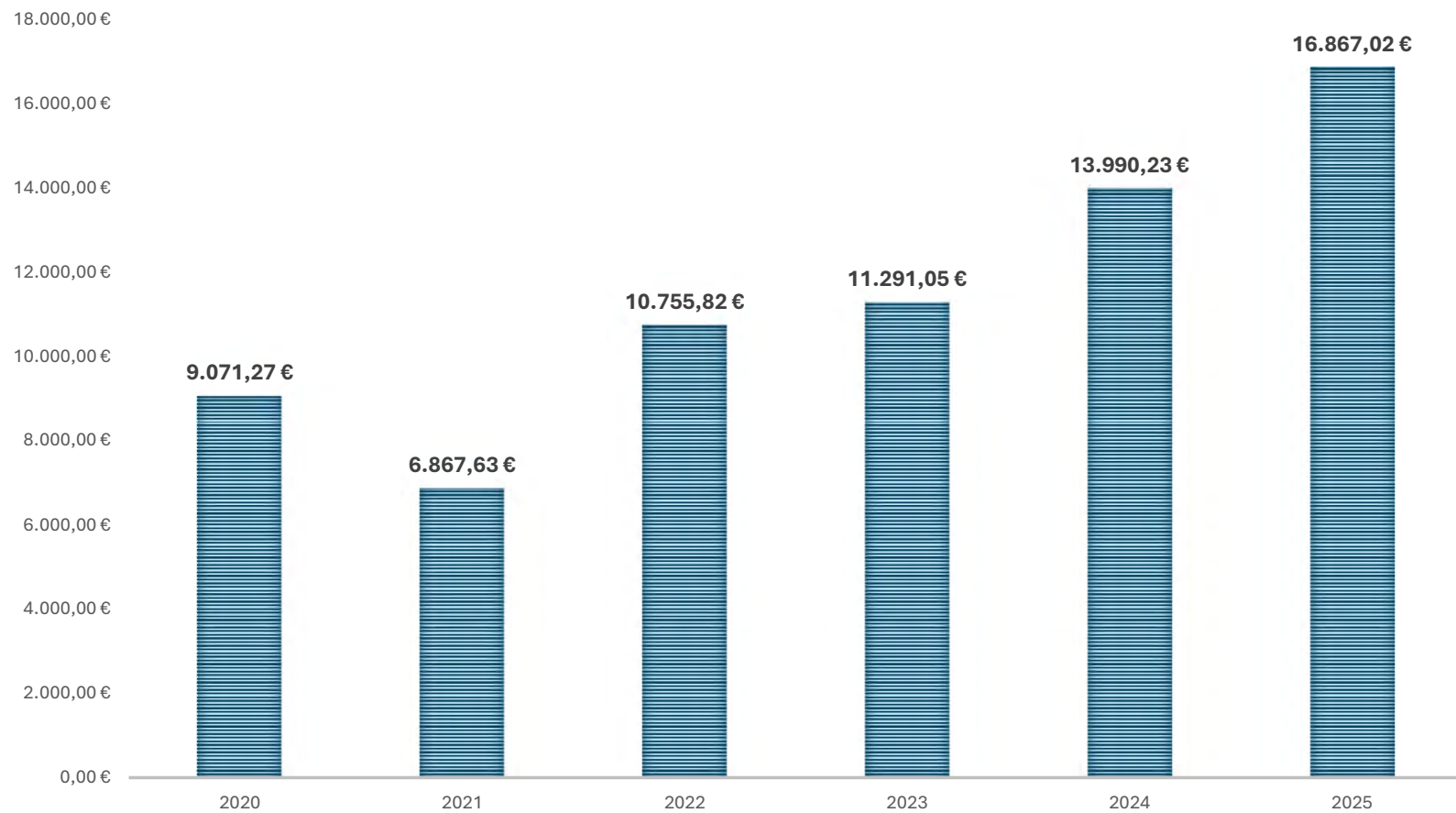
Struktur der Ausgaben 2025



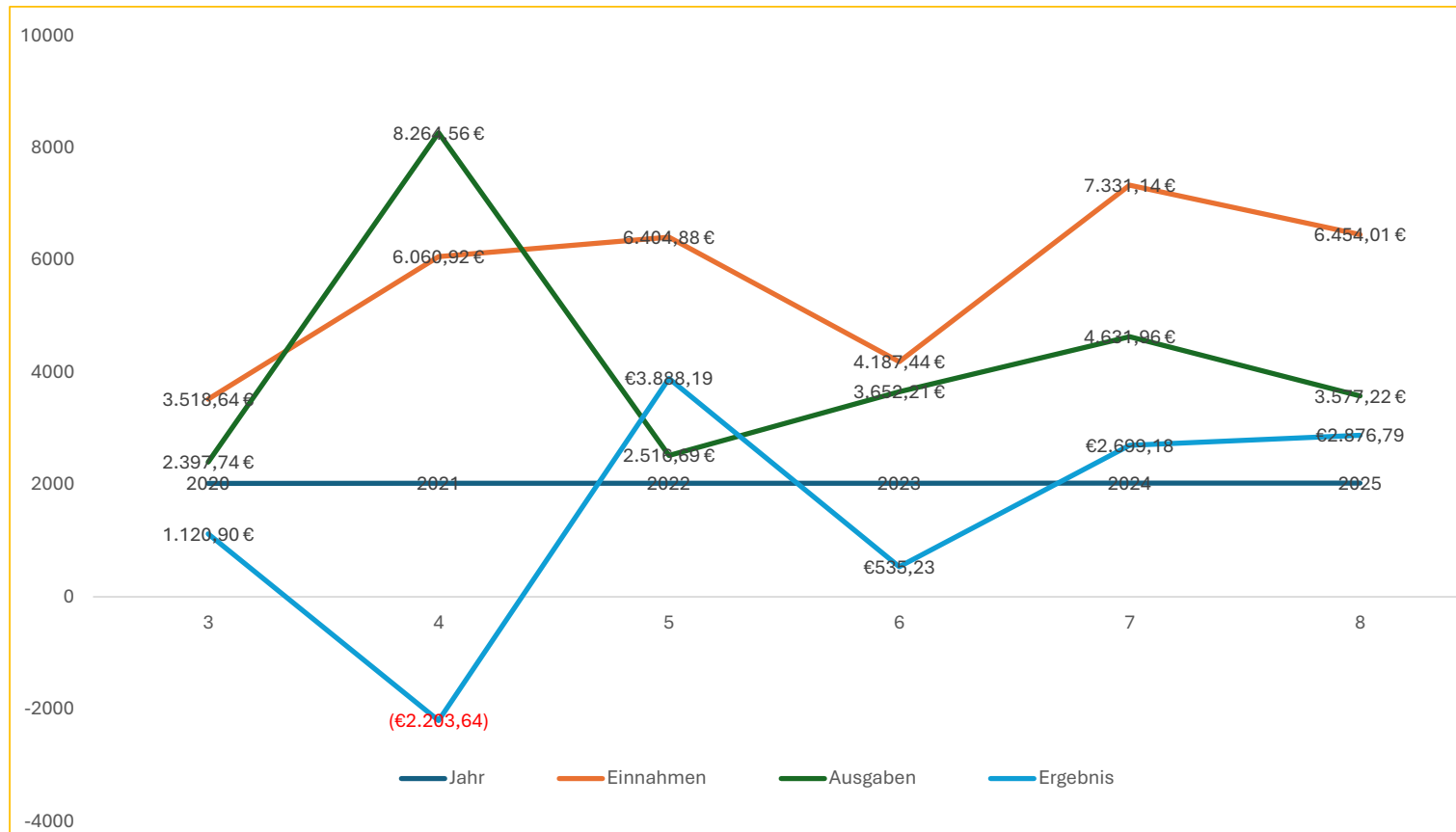
Einnahmen ges.:	6.454 €
Ausgaben ges.:	3.577 €
<i>Überschuss:</i>	<i>2.877 €</i>

Blau: Öffentlichkeitsarbeit | orange hell: Codierkosten |
orange dunkel: Verwaltungskosten | grün: Projekte | dunkelblau: Seminare/Foren

Vermögensentwicklung



Ergebnisentwicklung



Haushaltsplan 2026



		EINNAHMEN		IST 2023	PLAN 2024	IST 2024	PLAN 2025	IST 2025	PLAN 2026	
EINNAHMEN	Ideeller Bereich	Beiträge	Anteil Mitgliederbeiträge	1.978 €	2.400 €	2.965 €	2.900 €	2.574 €	2.600 €	
		Spenden	Allgemein	365 €	350 €	355 €	350 €	282 €	250 €	
			Projektgebunden (Zuschüsse etc.)	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	
			Sonstige z.B. Erlöse Open Bike Sensor			767 €	0 €	0 €	0 €	
		SUMME		2.543 €	2.950 €	4.287 €	3.450 €	3.055 €	3.050 €	
	Vermögensverwaltung	Zinsen	Zinsen aus Festgeld	1 €	0 €	2 €	0 €	1 €	0 €	
		SUMME		1 €	0 €	2 €	0 €	1 €	0 €	
	wirtschaftl. Geschäftsb.	Zweckbetrieb	Codierung	Codieraktionen	1.644 €	2.000 €	2.741 €	2.200 €	2.854 €	2.500 €
			SUMME		1.644 €	2.000 €	2.741 €	2.200 €	2.854 €	2.500 €
		steuerl. wirtschaftl. GB	Verkauf	Speisen/Getränke, Westen, Karten	0 €	0 €	301 €	0 €	0 €	0 €
SUMME				0 €	0 €	301 €	0 €	0 €	0 €	
	SUMME		1.644 €	2.000 €	3.042 €	2.200 €	2.854 €	2.500 €		
	GESAMTEINNAHMEN		4.188 €	4.950 €	7.331 €	5.650 €	5.910 €	5.550 €		
		AUSGABEN		IST 2023	PLAN 2024	IST 2024	PLAN 2025	IST 2025	PLAN 2026	
AUSGABEN	Ideeller Bereich	Projektkosten	OBS 1)			630 €	370 €	121 €	200 €	
			Projektbudget (ggf. im Protokoll aufgliedern)	660 €	900 €	0 €	1.300 €	75 €	0 €	
		Fortbildung	Seminare, Foren, Fahrtkosten	210 €	400 €	355 €	200 €	43 €	200 €	
		Verwaltungskosten	Miete	120 €	120 €	160 €	240 €	240 €	240 €	
			Gebühren, MV	321 €	300 €	69 €	200 €	220 €	200 €	
			Anschaffungs-/Wartungskosten, Website	30 €	500 €	0 €	0 €	0 €	100 €	
		Öffentlichkeitsarbeit	Sommerfest, Weihnachtsfeier, Umzug, Sons	841 €	900 €	1.411 €	1.200 €	520 €	700 €	
		Druckkosten FFA, Flyer, Tourenprogramm	1.309 €	1.500 €	1.612 €	1.700 €	1.436 €	1.600 €		
		SUMME		3.491 €	4.620 €	4.237 €	5.210 €	2.655 €	3.240 €	
	Vermögensverwaltung	Bankkosten	Zinsen/Kontogebühren	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
		SUMME		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
	steuerl. wirtschaftl. GB	Codierung	Codiermaterial	161 €	200 €	74 €	250 €	379 €	250 €	
			SUMME	161 €	200 €	74 €	250 €	379 €	250 €	
Speisen/Getränke		Sonstiges	0 €	0 €	321 €	0 €	0 €	0 €		
		SUMME	0 €	0 €	321 €	0 €	0 €	0 €		
SUMME			161 €	200 €	395 €	250 €	379 €	250 €		
	GESAMTAUSGABEN		3.652 €	4.820 €	4.632 €	5.460 €	3.034 €	3.490 €		
Zusammenfassung				IST 2023	PLAN 2024	IST 2024	PLAN 2025	IST 2025	PLAN 2026	
			Geldbestand 01.01.	10.757 €	10.758 €	11.291 €	13.990 €	13.990 €	16.866 €	
			Einnahmen	4.188 €	4.950 €	7.331 €	5.650 €	5.910 €	5.550 €	
			Ausgaben	3.652 €	4.820 €	4.632 €	5.460 €	3.034 €	3.490 €	
			Mehreinnahmen / Mehrausgaben	536 €	130 €	2.699 €	190 €	2.876 €	2.060 €	
	Geldbestand 31.12.	11.293 €	10.888 €	13.990 €	14.180 €	16.866 €	18.926 €			

Haushaltsplan 2026 (Forts.)

				Plan 2025	Ist 2025	Plan 2026	
EINNAHMEN	Ideeller Bereich	Beiträge	Anteil Mitgl.beiträge	2.900 €	2.574 €	2.600 €	
		Spenden	Allgemein	350 €	282 €	250 €	
			projektgebunden (Zuschüsse etc.)	200 €	200 €	200 €	
		Sonstige	z.B. Erlöse Open Bike Sensor	0 €	0 €	0 €	
		SUMME		3.450 €	3.055 €	3.050 €	
	Vermögensverwaltung	Zinsen	Zinsen aus Festgeld	0 €	1 €	0 €	
		SUMME		0 €	1 €	0 €	
	wirtschaftl. Geschäfts- b.	Zweck- betrieb	Codierung	Codieraktionen	2.200 €	2.854 €	2.500 €
			SUMME		2.200 €	2.854 €	2.500 €
		steuerl. wirtsch. GB	Verkauf	Speisen/Getränke, Westen, Karten	0 €	0 €	0 €
			SUMME		0 €	0 €	0 €
		SUMME		2.200 €	2.854 €	2.500 €	
			GESAMT		5.650 €	5.910 €	5.550 €

Haushaltsplan 2026 (Forts.)



				Plan 2025	Ist 2025	Plan 2026	
AUSGABEN	Ideeller Bereich	Projektkosten	OBS 1)	370 €	121 €	200 €	
			Projektbudget (ggf. im Protokoll auflgliedern)	1.300 €	75 €	0 €	
		Fortbildung	Seminare, Foren, Fahrtkosten	200 €	43 €	200 €	
		Verwaltungskosten	Miete	240 €	240 €	240 €	
			Gebühren, MV	200 €	220 €	200 €	
			Anschaffungs-/ Wartungskosten, Website	0 €	0 €	100 €	
		Öffentlichkeitsarbeit	Sommerfest, Weihnachtsfeier, Umzug, Sonstiges	1.200 €	520 €	700 €	
			Druckkosten FFA, Flyer, Tourenprogramm	1.700 €	1.436 €	1.600 €	
		SUMME	5.210 €	2.655 €	3.240 €		
	Vermögensverw.	Bankkosten	Zinsen/Kontogebühren	0 €	0 €	0 €	
			SUMME	0 €	0 €	0 €	
			Codierung	Codiermaterial	250 €	379 €	250 €
				SUMME	250 €	379 €	250 €
		steuerl. wirtsch. GB	Speisen/Getränke		0 €	0 €	0 €
Sonstiges							
		SUMME	0 €	0 €	0 €		
		SUMME	250 €	379 €	250 €		
		GESAMT	5.460 €	3.034 €	3.490 €		

Haushaltsplan 2026 (Forts.)

		Plan 2025	Ist 2025	Plan 2026
Zusammenfassung	Geldbestand 01.01.	13.990 €	13.990 €	16.866 €
	Einnahmen	5.650 €	5.910 €	5.550 €
	Ausgaben	5.460 €	3.034 €	3.490 €
	Mehreinnahmen	190 €	2.876 €	2.060 €
	Geldbestand 31.12.	14.180 €	16.866 €	18.926 €

3. BERICHT ÜBER DIE KASSENPRÜFUNG

4. AUSSPRACHE UND ENTLASTUNG DES VORSTANDS

1. Beschlussfassung über die Entlastung des Vorstands
2. Beschlussfassung über den Haushalt – Rückblende zum Haushaltsplan
3. Abstimmungsverfahren: offen oder geheim? | *en bloc* oder einzeln?



5. ANTRÄGE

6. WAHL DER/DES DELEGIERTEN ZUR LANDESVERSAMMLUNG DES ADFC HESSEN IM FRÜHJAHR 2027

- Termin: Samstag, 17. April 2027 | Ort: Kassel
- ein:e Delegierte:r mit Stimmberechtigung
- eine:n oder gerne auch zwei Ersatzdelegierte
- AUFRUF: Wer möchte kandidieren?
- Wahlverfahren: offen oder geheim? | *en bloc* oder einzeln?
- Jede:r kann teilnehmen (nicht nur der/die Delegierte)! Gelegenheit zum Austausch mit Gleichgesinnten



7. SONSTIGES

- Wünsche?
- Mitteilungen?
- Ideen?
- Kommentare?
- Fragen?
- Kritik?
- Anregungen?
- ...

ZUM AUSKLANG

GLORIOUS GLACIER RIDE 2026

- 28. August | von Innsbruck in Richtung Chamonix | *VeloTours*
- 23. August | von Chamonix nach Bormio | *Borne Cycling*
- Mehr zum GGR im vergangenen Jahr hier:

<https://youtu.be/9CI26bkPSts?si=zMvnJUiyjNyXygZy>

**Bericht zur Kassenprüfung des ADFC Bad Vilbel / Karben e.V.
für den Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.12.2025**



1. Für die Kassenprüfung bestehen für Form und Umfang keine verbindlichen Vorschriften, auch nicht in unserer Satzung sowie denen der übergeordneten Verbände.
2. Wir folgten der allgemein üblichen Praxis und prüften die Kasse nach den Kriterien
 - a. satzungsgemäße Verwendung der Mittel
 - b. korrekte Zuordnung der Buchungen
 - c. zeitnahe Buchungen
 - d. Transparenz der Buchführung
 - e. Vollständigkeit und Richtigkeit
 - f. Datensicherheit
 - g. Autorisierung der Ausgaben.
3. Die Prüfung fand bei unserem Kassenwart am 9. Februar 2026 statt. Der Kassenwart legte die Dokumente vollständig vor.
4. Zur Prüfung standen zur Verfügung:
 - a. Kassenjournal als Excel Tabellenkalkulationsblatt mit Datum 9.2.2026
 - b. Kontoauszüge zum Vereinskonto bei der Sparkasse Oberhessen, IBAN.:DE 92 5185 0079 1100 0306 98 und DE 39 5185 0079 1246 3513 99 lückenlos vorgelegt ab Auszug Nr. 1/2025 bis Auszug Nr.11/2025
 - c. die Barkasse und das Kassenjournal der Barkasse
 - d. Rechnungen und Zahlungsbelege in Papierform.
 - e. Satzung, Protokolle der Mitgliederversammlung und Vorstandssitzungen, soweit relevant, liegen elektronisch vor.
5. Die Prüfung wurde stichprobenartig durchgeführt.
6. Die Anfangsbestände von Konten und Kassen stimmten mit den Endbeständen des zuvor geprüften Zeitraumes überein.
7. Die Kassen- und Kontobestände des Jahresberichtes stimmen mit den Salden der vorliegenden Kontoauszüge überein.
8. Alle Einnahmen und Ausgaben wurden korrekt verbucht.
9. Belege liegen vollständig vor.
10. Alle Ausgaben wurden satzungsgemäß verwendet und im Rahmen der internen Richtlinien autorisiert.
11. Es waren innerhalb der Prüfung keinerlei Beanstandungen festzustellen.
12. **Die Kassenprüferinnen schlagen der Mitgliederversammlung die Entlastung des Vorstandes vor.**

Bad Vilbel, 9. Februar 2026

Unterschriften der Kassenprüferinnen

Ute Vojz 

Claudia Horn 